


ASSOCIAZIONE PENDOLARI NOVESI

COMUNICATO N° 17 / 2017

Novi Ligure, 12 Ottobre 2017

L'Associazione Pendolari Novesi rende noto che, con l'entrata in vigore dell'orario invernale di Dicembre, sarà operativo il prolungamento sulla tratta Alessandria - Genova dei due treni **RV2504** e **RV2519**, che - quindi - complessivamente ricopriranno l'intera tratta da Torino Porta Nuova a Genova Brignole.

Si allega il documento "**Nuovi RV Torino - Genova**", riportante l'orario completo dei due treni in vigore da Dicembre.

Si allega inoltre il documento "**Risposta a interrogazione 1699 in Regione Piemonte**" a cura del direttore dell'Agenzia Mobilità Piemontese, relativa al tema "*Gravi disagi per i pendolari della linea Torino-Genova e Novi-Tortona*".

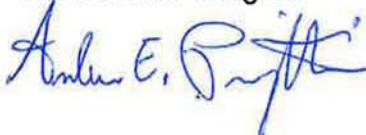
Riteniamo che l'ottenimento del prolungamento dei treni RV2504 e RV2519 da Alessandria a Genova, sia il frutto di un lungo lavoro, iniziato a Febbraio dell'anno in corso, di dialogo con le istituzioni e di collaborazione fra varie associazioni di pendolari (fra cui APN) e AssoUtenti.

La seconda parte della risposta all'interrogazione in Consiglio Regionale, sviluppando il tema della chiusura della linea Novi Ligure - Tortona per esigenze di riassetto strutturale, lascia intravedere nuovi futuri sviluppi che vanno oltre il semplice servizio sostitutivo a mezzo bus: noi di Associazione Pendolari Novesi restiamo, come sempre, in vigile attesa.

Ringraziamo infine i consiglieri regionali Mighetti, Perri e Valetti per aver presentato l'interrogazione n° 1699 in Consiglio Regionale a Torino e l'Agenzia Mobilità Piemontese nella persona del suo direttore Paonessa per la risposta completa e dettagliata.

Il Presidente:

Andrea E. Pernigotti



[allegati: **Nuovi RV Torino - Genova**;
Risposta a interrogazione 1699 in Regione Piemonte]

genere	RV
numero	2504
periodicità	G
note	
Da	
0 Genova Brignole	7:21
3 Genova P.Principe	7:27
Genova P.Principe	7:30
31 Ronco Scrivia	7:51
46 Arquata Scrivia	8:00
50 Serravalle Scrivia	8:07
57 Novi Ligure	8:14
69 Frugarolo-Boscomarengo	
79 Alessandria	8:29
Alessandria	8:31
87 Solero	
93 Felizzano	
101 Rocchetta Tanaro-Cerro	
104 Castello d'Annone	
113 Asti	8:52
Asti	8:54
120 S. Damiano d'Asti	
124 Baldichieri Tagliole	
128 Villafranca Cantarana	
136 S. Paolo Solbrito	
139 Villanova d'Asti	
147 Pessione	
153 Cambiano Santena	
156 Trofarello	
161 Moncalieri	
165 Torino Lingotto	9:23
169 Torino Porta Nuova	9:30
Per	

genere	RV
numero	2519
periodicità	G
note	
Da	
Torino Porta Nuova	14:30
Torino Lingotto	14:39
Moncalieri	
Trofarello	
Cambiano Santena	
Pessione	
Villanova d'Asti	
S. Paolo Solbrito	
Villafranca Cantarana	
Baldichieri Tagliole	
S. Damiano d'Asti	
Asti	15:05
Asti	15:07
Castello d'Annone	
Rocchetta Tanaro-Cerro	
Felizzano	
Solero	
Alessandria	15:29
Alessandria	15:31
Frugarolo-Boscomarengo	
Novi Ligure	15:44
Serravalle Scrivia	15:51
Arquata Scrivia	15:57
Ronco Scrivia	16:07
Genova P.Principe	16:30
Genova P.Principe	16:32
Genova Brignole	16:39

Torino, 20 settembre 2017

Spett.le Spett.le Regione Piemonte
Assessore ai Trasporti
Corso Stati Uniti 21
10128 TORINO
c.a. Francesco BALOCCO

Direzione Trasporti
Sett. Attività Giuridica
e Amministrativa
Corso Stati Uniti 21
c.a. Dr.ssa Maria Grazia BOFFA

OGGETTO: Interrogazione 1699 | Gravi disagi per i pendolari della linea Torino-Genova e Novi-Tortona.

Riguardo agli argomenti dell'interrogazione, per quanto di nostra competenza, si segnala che:

Soppressione dei servizi IC sulla direttrice Genova e evoluzione dei servizi RV Torino-Genova

L'offerta attuale di treni Regionali Veloci di competenza AMP/Regione Piemonte sulla direttrice Torino-Alessandria-Genova è, ad oggi, così articolata

- Cadenzamento orario con 34 treni giorno nelle due direzioni. 26 sono relazioni complete Torino-Alessandria-Genova, 8 sono effettuate solo nella tratta Torino-Alessandria. Le partenze sono sia da Torino Porta Nuova che da Genova Piazza Principe al minuto .30. Quasi tutti i treni proseguono o hanno origine da Genova Brignole.
- Il tempo di percorrenza è di 2 ore (nella tratta Torino Porta Nuova – Genova Piazza Principe)
- Sono programmati 5 treni di rinforzo (3 Novi-Alessandria-Torino PN, 2 Alessandria-Torino PN) con cui è potenziato il servizio in ora di punta.

- È programmato un treno di rinforzo R Alessandria-Torino Stura (è il primo treno del mattino che completa sia il servizio dei RV che quello della linea sfm6 Torino-Asti).

Il sistema dei treni RV Torino-Genova è cadenzato e programmato per effettuare una serie di nodi di interscambio con le linee afferenti. In particolare:

- ad Asti avvengono le coincidenze con i treni R Asti-Acqui verso Torino e con i R di distribuzione Asti-Alessandria;
- ad Alessandria i treni RV Torino-Genova effettuano un nodo di interscambio al minuto .30 con coincidenze con i R Alessandria-Acqui-Savona, i R Chivasso-Casale-Alessandria, i R Novara-Alessandria e i R Alessandria-Voghera

Nel 2016 l'offerta di treni Intercity (IC) tra Torino e Genova prevedeva 8 treni IC Torino-Genova e 2 treni IC Torino-Genova-Salerno. I treni IC effettuano le fermate di Torino Porta Nuova, Torino Lingotto, Asti, Alessandria, Genova Porta Principe e Genova Brignole. Alcuni dei treni effettuano la fermata di Novi Ligure.

A fine 2016 la divisione lunga percorrenza di Trenitalia (DPLH) ha annunciato l'intenzione di sopprimere i treni IC Torino-Genova. In realtà questa misura è stata attuata soltanto in parte in quanto, ad oggi, sono ancora programmate 4 coppie di treni IC Torino-Genova (a cui si aggiungono i 2 IC con origine e destinazione Salerno). È importante notare che la programmazione dei treni IC non è di competenza regionale.

Occorre sottolineare che l'offerta dei treni IC era, ed è, spesso sovrapposta a quella dei treni RV, con partenze ravvicinate e tempi di percorrenza analoghi. Infatti il tempo di percorrenza tra Torino Porta Nuova e Genova Piazza Principe dei treni IC è compreso tra 1.45 e 1.55 minuti. Si tratta di un tempo inferiore ai RV di 5-15 minuti, occorre tener conto però che i treni regionali effettuano in più le fermate di Novi Ligure, Serravalle Scrivia, Arquata Scrivia e Ronco Scrivia. Per questo motivo, e per i costi dei biglietti e abbonamenti generalmente più alti di quelli previsti per i servizi regionali, l'utenza dei treni IC Torino-Genova era abbastanza ridotta, come testimoniato dallo stesso materiale rotabile utilizzato, spesso un locomotore con tre sole carrozze.

L'Agenzia e la Regione si sono comunque attivate per effettuare dei potenziamenti del servizio regionale ove fosse necessario coprire le fasce orarie lasciate sguarnite dai treni IC soppressi. In particolare già a dicembre 2016 è stato richiesto a Trenitalia lo studio del prolungamento da e per Genova della una coppia di treni RV 2504 e 2519 attualmente realizzati nella sola tratta Torino-Alessandria. Dal momento che i treni limitati ad Alessandria sono spesso utilizzati per mandare il materiale rotabile al polo manutentivo, rendendo complessa la gestione dei turni sulla linea, non si è potuto attivare la modifica di orario in tempi rapidi. La proposta di prolungamento è stata comunque approvata a giugno 2017 ed entrerà in vigore a partire dal cambio orario del 10 dicembre 2017.

Analizzando nel dettaglio i treni indicati nella Interrogazione:

- il treno 502 (Genova Brignole 7.50 – Torino PN 9.55) non è più effettuato. Mezz'ora dopo è comunque presente il treno RV 2506 (Genova Brignole 8.21 –

Torino PN 10.30). Da Alessandria è inoltre presente mezz'ora prima il treno RV 2504 (Alessandria 8.31 – Torino PN 9.30). **Tale treno dal cambio orario dal dicembre 2017 avrà origine da Genova** con partenza da Genova Brignole alle 7.21. In questo modo sarà garantito il servizio sull'intera tratta prima effettuata dall'IC.

- il treno 504 (Genova P.Principe 9.24 – Torino PN 11.10) continua ad essere effettuato. Una eventuale futura soppressione di questo treno è comunque compensata dal treno RV 2508 Genova P.Principe 9.30 – Torino PN 11.30.
- il treno 515 (Torino PN 14.05 – Genova Brignole 15.59) non è più effettuato. Mezz'ora prima è programmato il treno RV 2517 (Torino PN 13.30 – Genova Brignole 15.39). Nella prima tratta fino ad Alessandria, è inoltre presente mezz'ora dopo il treno RV 2519 (Torino PN 14.30 – Alessandria 15.29). **Tale treno dal cambio orario dal dicembre 2017 sarà prolungato fino a Genova** con arrivo a Genova Brignole alle 16.39. In questo modo sarà garantito il servizio sull'intera tratta prima effettuata dall'IC.
- Il treno 521 (Torino PN 18.40 - Genova Brignole 20.44) non è più effettuato. La soppressione è compensata dalla presenza del treno RV 2527 (Torino PN 18.30 – Genova Brignole 20.39).

Servizio sulla linea Novi-Tortona

Il servizio ferroviario sulla tratta Novi-Tortona è interrotto da inizio settembre per permettere l'avanzamento dei lavori del cantiere del terzo valico. La tratta era percorsa da 7 treni al giorno effettuati da Trenord per conto della Regione Lombardia. I treni sono oggi instradati da Tortona a Arquata sulla linea Milano-Genova mentre sulla relazione Arquata-Genova sono stati attivati dei bus sostitutivi. Gli utenti della tratta Novi-Tortona interessati dall'interruzione sono circa 200/giorno.

A giugno 2017, appena è stata comunicata la sospensione del servizio ferroviario, AMP, Regione Lombardia e Regione Liguria hanno attivato un tavolo tecnico di confronto con l'obiettivo di effettuare un progetto condiviso dell'offerta sull'area compresa tra Voghera, Arquata Scrivia e Alessandria. Infatti, da una parte l'interruzione del servizio sulla tratta Novi-Tortona si protrarrà per alcuni anni, rendendo necessari interventi di più ampio respiro della sola sostituzione con bus, dall'altra è subito emersa la necessità di affrontare anche il tema più generale dei collegamenti tra le Regioni sugli assi Genova – Milano e Alessandria - Milano.

Durante gli incontri, svolti a Milano, Torino e Genova, è stata elaborata una prima proposta progettuale coordinata che prevede un maggiore coordinamento e interscambio tra i servizi di diversa competenza, in modo da rendere più efficaci i nodi e favorire le relazioni nelle aree di confine tra le tre regioni. La proposta è stata presentata al gestore dell'infrastruttura affinché ne possa valutare la fattibilità tecnica. Si tratta in particolare di coordinare in maniera diversa l'offerta dei Regionali Veloci Torino-Genova, di competenza della regione Piemonte, Alessandria-Milano, di competenza della Regione Lombardia, e Milano-Genova, di competenza delle Regioni Lombardia e Liguria. La nuova struttura dei

servizi RV permetterebbe di procedere ad una revisione congiunta degli altri servizi regionali locali che interessano Alessandria, Arquata, Tortona, Voghera e Pavia al fine di migliorare i sistemi di adduzione e distribuzione sui nodi e di meglio utilizzare le risorse economiche e industriali già impegnate sull'area.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Direttore
Cesare Paonessa