

L'IMPATTO DEI FRECCIAROSSA 9796 E 9795 SULLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI SUSSIDIATI NELLA GENOVA><MILANO

In sintesi l'impatto

Questa analisi prende in considerazione i primi 12 giorni feriali di circolazione della coppia di FR 9796 e 9795.

L'analisi sarà costantemente aggiornata e a fine aprile sarà rilasciata la seconda parte.

In estrema sintesi l'impatto dei FR è stato parzialmente attutito dalla task force Trenitalia-RFI che in questi giorni ha cercato di garantire la fluidità di circolazione. Se per i 2 treni più a rischio, ovvero gli IC 652 e 1579 le conseguenze negative sono state limitate (ma non assenti) grazie ad una velocizzazione massima delle corse, tali conseguenze sono state invece pesanti per altri treni IC (656) e soprattutto Regionali (2165, 2193, 3984, 3971) e S13 facenti parte dei contratti di servizio Trenitalia e Trenord con la Liguria e la Lombardia.

Vediamo nel dettaglio.

Impatto sui treni utilizzati dai pendolari Genova >< Milano

	G1	V2	L5	m6	M7	G8	V9	L12	m13	M14	G15	V16	L19	m20	M21	G22	V23	L26	m27	M28	G29	V30	% Puntualità 4' 59"	Media ritardo					
RV	2180	18	canc	3	3	235	5	2	2	-1	11	0	2	15	-1	0	0	1	2	1	2	86	20	-1	18	60%	4' 18"		
	2184	5	canc	-3	9	10	1	-3	54	-1	15	20	-5	2	15	31	14	-3	-2	3	10	-4	165	21	-5	54	52%	7' 51"	
	2179	2	canc	2	0	5	2	3	1	2	0	18	2	0	2	7	5	3	1	2	1	2	4	73	21	0	18	71%	3' 28"
	2181	0	canc	-2	2	3	-1	10	3	6	13	25	6	13	3	7	4	4	5	-3	8	21	4	131	21	-3	25	52%	6' 14"
	2193	3	canc	3	7	17	3	-1	13	11	1	15	27	11	3	-1	-1	-1	4	3	-1	11	15	141	21	-1	27	48%	6' 43"
	2192	9	18	2	1	9	1	3	23	1	4	7	14	0	3	4	1	20	-1	6	3	-1	3	130	22	-1	23	64%	5' 54"
Totale RV																							726	126	58%	5' 46"			
IC	652	canc	canc	7	29	12	0	2	10	18	2	28	3	14	-4	0	1	-2	21	2	28	3	1	187	20	-4	29	45%	9' 21"
	656	canc	canc	3	8	10	4	4	9	10	1	23	1	26	11	5	2	10	4	11	6	7	4	159	20	1	26	40%	7' 57"
	1558	canc	canc	7	11	5	-1	0	-1	3	3	0	-2	3	43	-4	16	-2	-2	4	2	0	-4	103	20	-4	43	60%	5' 09"
	1553	26	canc	-2	3	3	-2	0	0	2	2	23	-1	0	-1	7	1	9	5	-3	0	2	16	95	21	-3	26	67%	4' 31"
	675	18	30	7	5	8	7	-2	0	4	11	38	51	7	4	7	16	5	16	3	8	35	10	292	22	-2	51	18%	13' 16"
	1579	canc	canc	58	1	25	13	11	23	5	13	10	59	0	0	10	5	5	5	1	3	11	3	272	20	1	58	20%	13' 36"
	1585	27	32	2	-1	3	0	0	1	0	5	75	52	7	14	4	15	32	0	2	4	5	4	294	22	-1	75	50%	13' 22"
	689	canc	68	17	3	22	4	17	0	10	38	37	26	9	5	24	2	-1	3	33	6	26	6	357	21	-1	68	29%	17' 00"
1574	10	canc	11	0	2	15	16	16	2	12	34	9	12	2	13	15	-5	10	0	16	-1	1	217	21	-1	34	24%	10' 20"	
680	36	canc	-5	0	2	-2	-3	7	-4	-2	-5	0	-7	18	-1	10	1	0	-5	4	-2	-2	40	21	-7	36	81%	1' 54"	
Totale IC																							2.016	208	43%	9' 41"			
EC	141	canc	canc	7	13	14	11	15	10	15	15	10	5	6	13	24	3	2	0	0	0	43	12	245	20	2	43	5%	12' 15"
	146	22	canc	36	14	8	33	27	13	10	145	9	21	111	5	14	14	11	11	38	4	14	4	426	20	4	111	5%	21' 18"
Totale EC																							671	40	5%	16' 46"			
FR	9796																							67	12	-2	18	50%	5' 35"
	9795																							181	12	4	35	8%	15' 05"
Totale FR																							248	24	29%	10' 20"			

- 1 Attivazione del piano emergenza neve con riduzione e riprogrammazione dei servizi ferroviari: RV 2180 limitato a Milano Rogoredo, IC 652, IC 656, IC 1558, Thello 141 cancellati, IC 1585 parte con 27' di ritardo da Milano Centrale
- 2 A partire dalle ore 5.45 linea Genova-Milano interrotta e istituzione di un servizio bus tra Genova P.P. e Tortona in entrambe le direzioni. A partire dalle ore 17 la circolazione in direzione Genova è stata, in parte, ripristinata. Partenze da Milano Centrale: IC 675 parte con 10' di ritardo, IC 1585 parte con 14' di ritardo, IC 689 parte con 75' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
- 5 IC 1579 parte con 43' di ritardo da Milano Centrale per ritardato hangarimento del treno e conseguente ritardo per precedenza concessa a RV 2193, IC 689 parte con 22' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
- 6 IC 652 ritardo per guasto tecnico
- 7 RV 2180 ritardo per intervento di assistenza medica a bordo del treno nella stazione di Milano Lambrate, ritardo annullato, IC 652, IC 656, RV 2184 rallentamento a 40 kmh tratta Bivio Fegino - Mignanone con perdita traccia, IC 1579 RV 2193 RV 2192 guasto deviatori a Bressana e successiva protesta viaggiatori R Trenord coinvolto dall'interruzione di circolazione, IC 689 parte con 25' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
- 8 Thello 146 parte con 30' di ritardo dalla stazione di Verimgiglia, IC 1579 ritardo per intervento tecnico pilolina
- 9 IC 689 parte con 17' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748
- 12 RV 2184 ritardo per guasto tecnico ai sistemi di bordo ulteriormente incrementato da sosta a Genova P.P. per sostituzione convoglio.
- 14 RV 2184 ritardo per circolazione rallentata per guasto infrastrutturale nella tratta Cogoleto-Genova Voltri, Thello 146 limitato alla stazione di Abbiola per accertamento decesso Autorità Giudiziaria a bordo treno - ritardo annullato, IC 689 parte con 42' di ritardo
- 15 IC 652: 14 minuti di ritardo per circolazione rallentata nella tratta Pavia-Milano Rogoredo, ritardo raddoppiato nella tratta Milano Rogoredo-Milano Centrale per precedenza concessa a Frecciarossa 9796, 656 ritardo conseguente a circolazione rallentata di IC 652; RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9796; IC 1585 ritardo per guasto tecnico.
- 16 IC 675: ritardo per guasto tecnico alle infrastrutture a Locate Triulzi, IC 1579 29' minuti di ritardo maturato per guasto tecnico alle infrastrutture a Locate Triulzi incrementato nella tratta Ronco S-Genova per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, IC 689 parte con 18' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748, RV 2192 parte con 22' di ritardo per controllo tecnico ai sistemi di bordo prima della partenza.
- 19 IC 652: ritardo per guasto blocco porte rilevato a Voghera, IC 656 ritardo per guasto blocco porte incrementato per precedenza concessa a Frecciarossa 9796, IC 146 parte con 67' di ritardo da Verimgiglia, IC 1579 ritardo per guasto blocco porte, Freccia Rossa 9795 parte con 16' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Genova-Milano
- 20 IC 1558 ritardo per guasto tecnico al treno, IC 1579 ritardo per guasto blocco porte rilevato a Tortona
- 21 RV 2180 ritardo per circolazione rallentata da treno Regionale 10574; RV 2184 ritardo di 29' minuti per controllo tecnico ai sistemi di bordo effettuato a Ronco Scrivia.
- 23 RV 2192 parte la Genova P. con 26' di ritardo per controllo tecnico prima della partenza, Freccia Rossa 9795 parte con 13' di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Brescia -Milano C.
- 26 IC 652 ritardo maturato tra Locate Triulzi e Milano Rogoredo per ritardo causato da ripristino Sistema Informativo del treno S13 23108, Freccia Rossa 9796 ritardo maturato per circolazione rallentata a seguito del ritardo del regionale 23108
- 27 IC 656 ritardo per partenza ritardata del RV 2182 da Milano Rogoredo
- 28 IC 652 ritardo maturato per circolazione rallentata nella tratta La Spezia/Levanto per ritardata chiusura cantiere di manutenzione sulla linea, incrementato in protezione sud di Pavia per precedenza a R Trenord 4579 e nella tratta Mi Rogoredo/Milano Centrale per precedenza concessa a Frecciarossa 9796, IC 1574 parte con 7 minuti di ritardo incrementato successivamente per circolazione rallentata, Freccia Rossa 9795 parte con 27' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano C, IC 689 parte con 31' di ritardo da Milano Centrale.
- 29 RV 2184 partenza ritardata da Genova PP per guasto al treno, EC 141 partenza ritardata per guasto al treno, RV 2181 ritardo per precedenza concessa a EC 141, IC 675 parte con 21' di ritardo per guasto tecnico, RV 2193 ritardo per precedenza concessa a Frecciarossa 9795, Freccia Rossa 9795 parte con 21' minuti di ritardo da Milano Centrale per ritardo accumulato nella tratta Padova-Milano Centrale.
- 30 IC 689 parte con 19' di ritardo per attesa Frecciarossa 9748

NOTA Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali indicati in tabella. Per 2180, 652, 9796, 656, 2184, 650, 674, 146, 2192 e 680 sono registrati gli arrivi a Milano C.la, per 651, 2179, 2181, 679, 9796, 2193 e 685 gli arrivi a Genova Brignole, per 141, 675 e 689 gli arrivi a Genova P.Principale. Per motivazione di ritardo si indica quella prevalente, in caso di motivazioni equivalenti si indicano entrambe.

Impatto sui treni sussidiati Trenord

		G 15	V 16	L 19	m 20	M 21	G 22	V 23	L 26	m 27	M 28	G 29	V 30	⌚	↔	😊	☹	% Puntualità 4' 59"	Media ritardo	
Marzo 2018	Regionale	S13 Trenord 23108	16	2	15	0	11	2	1	22	1	4	-4	1	71	12	-4	22	67%	5' 55"
		R Trenord 10580	32	8	27	28	11	7	9	4	3	2	6	4	141	12	2	32	33%	11' 45"
		S13 Trenord 23110	35	12	8	32	3	4	17	10	8	8	8	15	156	12	3	35	17%	13' 00"
		R Trenord 2162	14	7	5	5	1	5	3	0	7	5	-1	1	52	12	-1	14	42%	4' 20"
		RV Trenord 3984	24	8	31	15	1	-1	14	17	0	5	21	4	139	12	-1	31	33%	11' 35"
		Totale Regionali del mattino su Frecciarossa 9796														559	60			38%
Marzo 2018	Regionale	R Trenord 10587	6	0	11	5	12	19	6	1	4	4	8	2	78	12	0	19	42%	6' 30"
		R Trenord 2165	4	69	-2	2	7	6	7	2	1	-6	-2	3	91	12	-6	69	67%	7' 35"
		RV Trenord 3971	14	41	15	2	1	-1	17	4	0	4	-1	-2	94	12	-2	41	67%	7' 50"
		S13 Trenord 23159	8	22	8	3	3	3	2	7	3	3	13	7	82	12	2	22	50%	6' 50"
		Totale Regionali della sera su Frecciarossa 9795														345	48			56%
Totale regionali su Frecciarossa														904,00						
NOTA Le rilevazioni statistiche sono riferite esclusivamente ai giorni feriali indicati in tabella e si riferiscono all'impatto dei treni Frecciarossa 9796 e 9795 sui treni regionali																				

Le altre conseguenze

L'inserimento del Frecciarossa Genova-Milano-Venezia non avrebbe dovuto provocare modifiche ai treni "sussidiati", cioè i convogli pagati dalle Regioni o dal Ministero dei Trasporti e che sono fondamentali per gli spostamenti di lavoratori e studenti pendolari, e, al contrario, il giorno dopo l'apertura delle prenotazioni per l'Etr 1000 "a mercato", Trenitalia, Trenord e Rfi annunciano in un comunicato congiunto sostanziali cambiamenti di orario a ben 9 treni coinvolgendo IC e RV Torino-Genova-Torino, 2162 e 2195 che concederanno precedenza al FR, un Intercity Notte e tre convogli della linea costiera genovese. Ecco le modifiche dal 15 marzo, linea per linea. Milano-Genova. Il Regionale 2165 per Arquata Scrivia vedrà ritoccati gli orari di partenza a Voghera (19.01), Pontecurone (19.07) e Tortona (19.16) con arrivo ritardato ad Arquata (19.37). Il Regionale 2193 per Genova avrà posticipate tutte le partenze dalle stazioni intermedie, ovvero Rogoredo (18.40), Pavia (19.01), Voghera (19.16), Tortona (19.27), arrivando a Principe alle 20.24 e a Brignole alle 20.30. Torino-Genova. L'Intercity 519 sarà ritardato di 11 minuti in arrivo a Principe (20.03) e a Brignole (20.12) per consentire, da Arquata, di essere preceduto dal Frecciarossa. Saranno invece 7 i minuti aggiunti alla traccia del Regionale veloce 2527, che si attesterà a Principe alle 20.37 e a Brignole alle 20.49. Genova-Torino. L'Intercity Notte 35596 Salerno-Torino verrà posticipato in arrivo a Lingotto (8.47) e a Porta Nuova (8.55). Anticipo per l'IC 500 che lascerà Brignole alle 6.48 (non più 6.57) e Principe alle 6.56 (invece che 7.08) con conseguenza sugli arrivi a Novi Ligure, Alessandria, Asti, Lingotto e Porta Nuova (8.45). Albenga-Genova. Il Regionale 24569 delle ore 20.10 sarà ritardato di 10 minuti nel nodo metropolitano, arrivando a Principe alle 21.44 e a Brignole alle 21.50. Voltri-Nervi. Il Regionale 21071 delle 19.26, che circola dal lunedì al venerdì, avrà ritoccate le sue partenze da Principe (20.01), Brignole (20.10), Sturla (20.15), Quarto (20.18) e Quinto (20.22) giungendo a destinazione alle 20.25. Nervi-Genova. Posticipo di due minuti per il Regionale 21076 (anch'esso non viaggia nel fine settimana), che lascerà Nervi alle 20.39, Quinto alle 20.43, Quarto alle 20.46, Sturla alle 20.49 per fermarsi a Brignole alle 20.55.

Quindi l'implementazione della coppia di treni a mercato Frecciarossa 9796 e 9795 in orari di punta del trasporto pendolare, come ampiamente prevedibile e preventivamente denunciato, oltre a cambiare tracce e



allungare tempi di percorrenza per treni R e IC della Genova >< Torino, ha comportato un aggravamento delle prestazioni dei treni sussidiati da contratti di servizio (S, R, RV di Regione Lombardia, Regione Piemonte e Regione Liguria, IC del MIT) utilizzati quotidianamente da migliaia di pendolari delle tre regioni diretti per questioni lavorative o di studio a Milano.

La linea

	Velocità max	A B C P			
		A	B	C	P
Milano Centrale		60	60	60	60
> Milano P.Garibaldi					
> Linea di cintura					
> Torino AV, Torino, Domodossola		90	95	100	115
> Chiasso					
> Milano Greco P.		100	105	115	135
Milano Lambrate					
> Milano Lambrate scalo					
> Milano Smistamento		110	115	120	140
> Venezia					
> Passante, Pioltello					
> Milano Smistamento					
Passante <					
PM Trecca					
Cintura sud <					
Milano Rogoredo		100	115	120	
> Bologna AV		140	150	160	
> Piacenza, Bologna					
Locate Triulzi		140	150	150	
Pieve Emanuele					
Villamaggiore					
Certosa di Pavia		90	95	100	
Pavia					
Alessandria, Vercelli <		140	150	160	
S.Martino - Cava Manara					
Bressana Bottarone		140	150	150	
> Stradella					
Pizzale - Lungavilla					
> Piacenza		90	95	100	
Voghera		140	160	160	
Pontecurone		140	140	140	
Tortona		80	80	80	80
Alessandria, Novi Ligure <					
Carbonara Scrivia		140	150	155	180
Villalvernia					
Cassano Spinola		130	150	155	160
Stazzano					
Novi Ligure, Alessandria <		100	100	100	100
Arquata Scrivia		125	135	140	150
Bivio PC Scavalcamento		120	120	120	120
> Isola del Cantone, Ronco Scrivia		60	60	60	60
Ronco Scrivia		110	120	140	150
> Busalla, Ge Sampierdarena		100	105	110	120
Mignanego					
Genova S.Quirico					
Genova Sestri P., Savona <					
Bivio Fegino					
Ge Sampierdarena, Campasso <					
Galleria Granarolo		60	60	60	60
Savona <					
Genova P.Principe		80	80	80	80
> La Spezia, Pisa					
Genova Brignole					

■ circolazione molto difficoltosa
■ circolazione difficoltosa
■ circolazione fluida
 stazioni con binari di precedenza

La congestione della Genova><Milano in orario di punta pendolare, massima nella tratta Pavia><Milano e al 75% della capacità nella tratta Tortona><Pavia, comportava anche prima dell'implementazione dei Frecciarossa, difficoltà di circolazione per i treni sussidiati.

A tal proposito, l'analisi annuale del 2017 prodotta da GenovaMilanoNewsletter e [qui scaricabile](#), è illuminante riguardo alla situazione della linea e alle prestazioni dei treni in uno scenario dove l'avvento dei Frecciarossa doveva ancora avvenire.

Il quadro attuale (dopo l'introduzione dei 2 Frecciarossa in orario di punta pendolare)



DAL 15 MARZO 2018

LINEE: GENOVA – MILANO – VENEZIA; TORINO – GENOVA – SALERNO;
ALBENGA – GENOVA

MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Da giovedì 15 marzo per ampliamento dell'offerta commerciale, i treni elencati nelle seguenti tabelle subiranno le variazioni indicate.

Tutti i sistemi informativi ed i canali di vendita di Trenitalia S.p.A. sono aggiornati con la nuova offerta oraria.

TRENI LUNGA PERCORRENZA

Relazione Genova Brignole – Venezia S.Lucia

Treno	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Provvedimenti
FRECCIAROSSA 9796/9711	MILANO C.LE	8.45	VENEZIA S.L.	11.10	Dal 15 Marzo MODIFICA LA STAZIONE DI ORIGINE PARTE DA GENOVA BRIGNOLE alle 8.58. FERMA ANCHE A: GENOVA P. PRINCIPE e MILANO ROGOREDO. NUOVO ORARIO: GENOVA BRIGNOLE (p. 6.58) - GENOVA P. PRINC. (p. 7.05) - MILANO ROGOREDO (p. 8.28) - MILANO CENTRALE (p. 8.45) - BRESCIA (p. 9.23) - PESCHIERA D. GARDA (p. 9.44) - VERONA P. NUOVA (p. 10.00) - VICENZA (p. 10.26) - PADOVA (p. 10.44) - VENEZIA MESTRE (p. 11.00).
FRECCIAROSSA 9744/9795	VENEZIA S.L.	15.50	MILANO C.LE	18.15	Dal 15 Marzo MODIFICA LA STAZIONE DI DESTINAZIONE ARRIVA A: GENOVA BRIGNOLE alle 20.03. FERMA ANCHE A: MILANO ROGOREDO e GENOVA P. PRINCIPE. NUOVO ORARIO: VENEZIA MESTRE (P. 16.02) - PADOVA (p. 16.18) - VICENZA (p. 16.35) - VERONA P. NUOVA (p. 17.02) - DESENZANO (p. 17.23) - BRESCIA (p. 17.39) - MILANO CENTRALE (p. 18.25) - MILANO ROGOREDO (p. 18.37) - GENOVA P. PRINC. (p. 19.57) - GENOVA BRIGNOLE (a. 20.03).

Da Salerno per Torino

Treno	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Provvedimenti
ICN 1598	SALERNO	20.52	TORINO P.N.	8.50	CIRCOLA CON NUOVO NUMERO nelle notti seguenti: ICN 35756 nelle notti 17/18 e 18/19 marzo. ICN 35596 nelle notti lunedì/martedì. Si effettua nelle notti 17/18 e 18/19 marzo: rispetto all' ICN 1598: NON FERMA a Roma Ostiense, Civitavecchia, Grosseto e Livorno C.le. FERMA a Roma Tiburtina (p. 0.04). MODIFICA L'ORARIO A: Genova Brignole (p. 6.43) - Genova P.P. (p. 6.52). Restano invariate rimanenti fermate e orari.
ICN 35576/ 35575/ 35578	SALERNO	20.52	TORINO P.N.	8.50	Dal 15 marzo si effettua nelle notti lunedì/martedì; rispetto all' ICN 1598: MODIFICA L'ORARIO A: Torino Lingotto (p. 8.47) - Torino P.N. (a. 8.55). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.
ICN 35596	SALERNO	20.52	TORINO P.N.	8.50	

Foglio 1 di 2



DAL 15 MARZO 2018

Segue TRENI LUNGA PERCORRENZA

Relazione Genova – Torino

Treno	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Provvedimenti
IC 500	GENOVA BRIGNOLE	6.57	TORINO P.N.	8.55	Dal 15 marzo ANTICIPA L'ORARIO a: Genova Brignole (p. 6.48) - Genova Principe (p. 6.56) - Novi Ligure (p. 7.34) - Alessandria (p. 7.48) - Asti (p. 8.07) - Torino Lingotto (p. 8.39) - Torino P.N. (a. 8.45). Resta invariata la periodicità.
IC 519	TORINO P.N.	18.05	GENOVA BRIGNOLE	20.01	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Genova PP (p. 20.05), Genova Brignole (a. 20.12). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.

TRENI TRASPORTO REGIONALE

Da Milano Centrale per Arquata S./Genova

Treno	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Provvedimenti
R 2165	MILANO C.LE	18.10	ARQUATA S.	19.35	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Voghera (p. 19.01), Pontecurone (p.19.07), Tortona (p.19.19), Arquata S. (a. 19.37). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.
R 2193	MILANO C.LE	18.25	GENOVA BRIGNOLE	20.27	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Milano Rogoredo (p. 18.40) - Pavia (p. 19.01), Voghera (p. 19.18), Tortona (p. 19.27), Genova PP (p. 20.24) e a Genova Brignole (a. 20.30). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.

Da Torino per Genova

Treno	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Provvedimenti
RV 2527	TORINO P.N.	18.30	GENOVA BRIGNOLE	20.38	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Genova PP (p. 20.40) e Genova Brignole (a. 20.46). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.

Relazione Albenga/Genova Voltri – Genova Brignole/Genova Nervi

Treno	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Provvedimenti
R 21071	GENOVA VOLTRI	19.28	GENOVA NERVI	20.23	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Genova PP (p. 20.01), Genova Brignole (p. 20.10), Genova Sturla (p. 20.15), Genova Quarto (p. 20.18), Genova Quinto (p. 20.22) e Genova Nervi (a. 20.25). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.
R 24589	ALBENGA	20.10	GENOVA BRIGNOLE	21.42	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Genova PP (p. 21.44) e Genova Brignole (p. 21.50). Restano invariate rimanenti fermate, orari e periodicità.
R 21078	GENOVA NERVI	20.37	GENOVA BRIGNOLE	20.53	Dal 15 marzo MODIFICA L'ORARIO a: Genova Nervi (p. 20.39), Genova Quinto (p. 20.43), Genova Quarto (p. 20.46), Genova Sturla (p. 20.49) e Genova Brignole (a. 20.55). Resta invariata la periodicità.

Foglio 2 di 2

Km	Provenienza	2182A		33876		2180		23106		2180		10576		23108		652		35004		2162	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0	Albenga 25																				
0	Genova Brignole		05.27	05.36														06.35	06.35		
3	Genova P. Principe		05.35	05.44														06.44	06.44		
7	Genova Sampierdarena																				
31	Ronco Scrivia 30		06.00	06.05																	
46	Arquata Scrivia	a	06.14	06.14																	
0	Arquata Scrivia		06.15	06.15																	
25	Tortona 142	a	06.31	06.31																	
46	Arquata Scrivia		05.50																		
50	Serravalle Scrivia		06.05																		
57	Novi Ligure	a	06.24																		
0	Novi Ligure		06.25																		
5	Pozzolo Formigaro		06.35																		
19	Tortona	a	06.55																		
76	Tortona		06.32	06.32																	07.00
85	Pontecurone																				07.08
92	Voghera	a	06.41	06.41														07.32	07.35		07.12
	Voghera 142																				07.30
	Alessandria	a																			08.06
92	Voghera		06.43	06.43																	07.14
101	Lungavilla																				07.20
106	Bressana Bottarone 156																				07.18
113	S. Martino Cava																				07.18
119	Pavia	a	06.59	06.59																	07.32
	Pavia 141-150-154-156		07.01	07.01																	07.34
126	Certosa di Pavia																				07.32
134	Villamaggiore																				07.34
136	Pieve Emanuele																				07.34
139	Locate Trulzi																				07.34
	Milano Rogoredo	a	07.20	07.20																	07.53
	Milano Rogoredo																				07.53
	Rho Fiera Milano	a																			07.53
0	Milano Porta Vittoria	a																			08.06
	Milano Dateo	a																			08.06
	Milano Porta Venezia	a																			08.06
	Milano Repubblica	a																			08.06
	Milano Porta Garibaldi Passante	a																			08.06
	Milano Lancetti	a																			08.06
	Milano Bovisa	a																			08.06
0	Milano Lambrate	a	07.27	07.27																	08.06
	Milano Greco Pirelli	a																			08.06
	Milano Porta Garibaldi	a																			08.06
157	Milano Centrale	a	07.35	07.35																	08.23
	Milano Centrale 27																				08.23
	Como S. Giovanni	a																			08.23
	Chiasso	a																			08.23
	Milano Centrale 12																				08.23
	Brescia	a																			08.23
	Verona P.N.	a																			08.23
	Venezia S. Lucia	a																			08.23

26

Genova-Milano
RELAZIONE METROPOLITANA Genova Brignole - Busalla q.M45, intera offerta Tortona - Voghera q.142.

- 1 Milano Porta Garibaldi
- 2 Servizio di Trenord. Per informazioni: CONTACT CENTER tel. 02 72494949; www.trenord.it
- 3 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- 4 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Trenord con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- 5 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Trenord con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato fino al 28/5 nonché il 9/6.
- 6 Si effettua il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 7 Sospeso il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 8 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato.

26

Genova-Milano
RELAZIONE METROPOLITANA Genova Brignole - Busalla q.M45, intera offerta Tortona - Voghera q.142.

- 1 Milano Porta Garibaldi
- 2 Servizio di Trenord. Per informazioni: CONTACT CENTER tel. 02 72494949; www.trenord.it
- 3 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- 4 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Trenord con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- 5 Si effettua il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 6 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato.
- 7 Si effettua fino al 6/4.
- 8 Si effettua dal 7/4. Sospeso il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 9 Sospeso nei festivi nonché il 7/4 e il 26/5.
- 10 Si effettua il 7/4 e il 26/5.
- 11 Si effettua fino al 30/3. Sospeso il 24/3 e il 25/3.
- 12 Si effettua dal 31/3. Sospeso il sabato e nei festivi dal 31/3.

Km	Provenienza	35042		9798		9798		23110		2182		652		35005		R/		R/		2164A	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0	Albenga 25																				
0	Genova Brignole		06.50	06.58																	
3	Genova P. Principe		06.57	07.05																	
7	Genova Sampierdarena																				
31	Ronco Scrivia 30																				
46	Arquata Scrivia	a																			
0	Arquata Scrivia																				
25	Tortona 142	a																			
46	Arquata Scrivia																				
50	Serravalle Scrivia																				
57	Novi Ligure	a																			
0	Novi Ligure																				
5	Pozzolo Formigaro																				07.43
19	Tortona	a																			07.53
76	Tortona																				08.13
85	Pontecurone																				07.26
92	Voghera	a																			07.28
	Voghera 142																				07.33
	Alessandria	a																			07.39
92	Voghera																				08.06
101	Lungavilla																				08.11
106	Bressana Bottarone 156																				08.06
113	S. Martino Cava																				08.12
119	Pavia	a																			07.40
	Pavia 141-150-154-156																				07.40
126	Certosa di Pavia																				08.25
134	Villamaggiore																				08.25
136	Pieve Emanuele																				07.59
139	Locate Trulzi																				07.59
	Milano Rogoredo	a	08.24	08.24</																	

Km	Provenienza	Piacenza			Ventimig.			Stradella			708A
		10580	23112	24194	2164	2183	33877	23114	10582	23116	
0	Albenga 25										
0	Genova Brignole										
3	Genova P. Principe										
7	Genova Sampierdarena					07.50	07.50				
31	Ronco Scrivia 30					07.32	07.32				
46	Arquata Scrivia					08.17	08.27				
0	Arquata Scrivia					08.18	08.29				
25	Tortona 142					08.31	08.41				
46	Arquata Scrivia										
50	Serravalle Scrivia										
57	Novi Ligure										
0	Novi Ligure										
9	Pozzolo Formigaro										
19	Tortona										
76	Tortona				08.18	08.32	08.42				
85	Pontecurone				08.25						
92	Voghera				08.30	08.41	08.51				
	Voghera 142				08.40	08.47					
	Alessandria				09.16	09.49					
92	Voghera				08.18	08.32	08.43	08.52			09.05
101	Lungavilla				08.26	08.38					09.21
108	Bressana Bottarone 156	08.22			08.32				09.23		09.32
113	S. Martino Cava	08.28			08.38				08.28		09.41
119	Pavia	08.33			08.45	08.50	08.59	09.05	09.33		09.50
	Pavia 141-150-154-156	08.34	08.39		08.52	09.01	09.06	09.09	09.34	09.39	
126	Certosa di Pavia	1	08.47					1	09.17		09.47
134	Villamaggiore	3	08.53					3	09.23		09.53
138	Pieve Emanuele		08.56						09.26		09.56
139	Locate Triulzi		08.59						09.29		09.59
	Milano Rogoredo	08.52	09.07		09.12	09.20	09.25	09.37	09.52	10.07	
	Milano Rogoredo								10.24	10.24	10.24
	Rho Fiera Milano								10.54	10.54	10.54
0	Milano Porta Vittoria		09.14						09.44		10.14
	Milano Dato		09.16						09.46		10.16
	Milano Porta Venezia		09.18						09.48		10.18
	Milano Repubblica		09.20						09.50		10.20
	Milano Porta Garibaldi Passante		09.23						09.53		10.23
	Milano Lancetti		09.27						09.57		10.27
	Milano Bovisa		09.35						10.05		10.35
0	Milano Lambrate	09.07			09.20	09.29	09.31		10.07		
	Milano Greco Pirelli	09.14							10.14		
	Milano Porta Garibaldi										
157	Milano Centrale				09.30	09.40	09.40				
	Milano Centrale 27		10.09		10.15	10.15		10.09		11.09	
	Como S. Giovanni		11.07		11.01	11.01		11.07		12.15	
	Chiasso		11.14		11.10	11.10		11.14		12.22	
	Milano Centrale 12				09.45	10.15					
	Brescia				10.21	10.51					
	Verona P.N.				10.58	11.28					
	Venezia S. Lucia				12.10						

26
Genova-Milano
RELAZIONE METROPOLITANA Genova Brignole - Busalla q.M45, intera offerta Voghera - Tortona q.142.

- 1 Servizio di Trenord. Per informazioni: CONTACT CENTER tel. 02 72494949, www.trenord.it
- 2 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- 3 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- 4 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato fino al 26/5 nonché il 9/6.
- 5 Si effettua il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 6 Sospeso il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 7 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato.
- 15 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato da Genova P. Principe a Milano Centrale.

26
Milano-Genova
RELAZIONE METROPOLITANA Busalla - Genova Brignole q.M45, intera offerta Voghera - Tortona q.142.

- 1 Servizio di Trenord. Per informazioni: CONTACT CENTER tel. 02 72494949, www.trenord.it
- 2 Sospeso il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 3 Si effettua il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 4 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato.
- 5 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- 6 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- 15 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato fino al 26/5 nonché il 9/6.
- 27 Si effettua dal 7/4. Sospeso il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 28 Si effettua fino al 8/4.

Km	Provenienza	2163A	S	1579	35029	P	S	35045	9795	2165A	2193
		1	1	2	3	1	1	1	1	1	2
0	Milano Centrale			18.05	18.05	18.10		18.25	18.25	18.25	18.25
	Milano Porta Garibaldi										
	Milano Greco Pirelli										
	Milano Lambrate										18.32
0	Milano Bovisa		17.55				18.25				
	Milano Lancetti		18.02				18.32				
	Milano Porta Garibaldi Passante		18.05				18.35				
	Milano Repubblica		18.07				18.37				
	Milano Porta Venezia		18.09				18.39				
	Milano Dato		18.12				18.42				
	Milano Porta Vittoria		18.15				18.45				
	Rho Fiera Milano		17.04	17.04		17.04					
	Milano Rogoredo		17.33	17.33		17.33					
0	Milano Rogoredo		18.23	18.16	18.21	18.53	18.37	18.37	18.37		18.40
19	Locate Triulzi		18.31			19.01					
21	Pieve Emanuele		18.35			19.05					
24	Villamaggiore		18.38			19.08					
31	Certosa di Pavia		18.43			19.13					
39	Pavia		18.51	18.33	18.33	18.42	19.21				18.59
	Pavia 141-150-154-156			18.36	18.36	18.43					19.01
45	S. Martino Cava			18.49	18.49	18.59					19.14
52	Bressana Bottarone 156					18.54					
57	Lungavilla					18.58					
65	Voghera			18.49	18.49	18.59					
	Voghera 142			19.25	19.25	19.35					19.25
	Alessandria			19.56	19.56	20.06					19.56
65	Voghera		1	18.51	18.51	19.01					19.16
73	Pontecurone		3			19.07					
82	Tortona			19.00	19.00	19.13					19.26
0	Tortona		18.44				S	S	S	19.21	
15	Pozzolo Formigaro		19.04				S	S	S	19.41	
19	Novi Ligure		19.13				A	A	A	19.50	
100	Novi Ligure 30		19.14							19.51	
108	Serravalle Scrivia		19.34							20.11	
112	Arquata Scrivia 30		19.34							20.26	
0	Tortona		18.44		19.02	19.02	19.19			19.21	19.27
25	Arquata Scrivia		19.34				19.37			20.26	19.41
112	Arquata Scrivia										19.42
126	Ronco Scrivia 30										19.51
0	Ronco Scrivia										19.52
151	Genova Sampierdarena										
154	Genova P. Principe			19.44				19.55	19.55	20.19	
	Genova P. Principe 31			19.47		19.50		20.47	20.47	20.47	
	Sestri Levante			20.36		20.37		21.40	21.40	21.40	
	La Spezia Centrale			21.18		21.18		22.21	22.21	22.21	
	Pisa Centrale 32			22.19		22.19		23.27	23.27	23.27	
	Roma Termini										
	Genova P. Principe 25			20.13		20.13		20.13	20.13	20.32	
	Savona			21.20		21.20		21.20	21.20	21.30	
	Albenga										
	Ventimiglia										
157	Genova Brignole			19.53	19.56	20.09	20.03	20.03	20.03	20.30	

	P 33891 Z	R 3971 3972	P 10595 Z	P 10593 Z	S 23163 Z	S 1585 Z	S 35031 Z	S 23165 Z	P 3873 3874 Z	P 2167 Z	P 10597 Z	2167A Z
Km												
0 Milano Centrale	18.25	18.30	-	-	-	19.05	19.05	-	18.25	19.30	-	-
- Milano Porta Garibaldi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Milano Greco Pirelli	-	-	18.46	18.46	-	-	-	-	-	-	19.46	-
- Milano Lambrate	18.32	18.37	18.53	18.53	-	-	-	-	19.32	19.37	-	-
0 Milano Bovisio	-	-	-	-	18.55	-	-	19.25	-	-	-	-
- Milano Lancetti	-	-	-	-	19.02	-	-	19.32	-	-	-	-
- Milano Porta Garibaldi Passante	-	-	-	-	19.05	-	-	19.35	-	-	-	-
- Milano Repubblica	-	-	-	-	19.07	-	-	19.37	-	-	-	-
- Milano Porta Venezia	-	-	-	-	19.09	-	-	19.39	-	-	-	-
- Milano Dateo	-	-	-	-	19.12	-	-	19.42	-	-	-	-
- Milano Porta Vittoria	-	-	-	-	19.15	-	-	19.45	-	-	-	-
Rho Fiera Milano	-	-	-	-	18.36	-	-	18.36	18.36	18.36	18.36	-
Milano Rogoredo	a	-	-	-	19.07	-	-	19.07	19.07	19.07	19.07	-
0 Milano Rogoredo	18.40	18.44	19.05	19.05	19.23	19.16	19.16	19.53	19.38	19.44	20.05	-
19 Locate Triulzi	-	-	-	-	19.31	-	-	20.01	-	-	-	-
21 Pieve Emanuele	-	-	-	-	19.35	-	-	20.05	-	-	-	-
24 Villamaggiore	-	-	-	-	19.38	-	-	20.08	-	-	-	-
31 Certosa di Pavia	-	-	-	-	19.43	-	-	20.13	-	-	-	-
39 Pavia	a	18.59	19.05	19.25	19.25	19.51	19.33	20.21	19.58	20.04	20.25	-
Pavia 141-150-154-156	-	19.01	19.07	19.28	19.28	-	19.35	-	20.00	20.06	20.28	-
45 S.Martino Cava	-	-	19.31	19.31	-	-	-	-	-	-	20.31	-
52 Bressana Bottarone 156	-	-	19.37	19.37	-	-	-	-	-	-	20.37	-
57 Lungavilla	-	19.18	-	-	-	-	-	-	-	20.17	-	-
65 Voghera	a	19.14	19.23	-	-	19.49	19.49	-	20.15	20.22	-	-
Voghera 142	-	19.25	-	-	-	20.17	-	-	20.17	-	-	-
Alessandria	a	19.50	-	-	1	20.49	-	1	20.49	-	-	-
65 Voghera	19.16	19.25	-	-	1	19.51	19.51	1	20.17	20.24	-	-
73 Pontecurone	-	19.31	-	-	3	-	-	3	-	20.31	-	-
82 Tortona	a	19.28	19.38	-	-	-	-	-	20.27	20.39	-	-
0 Tortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.44
15 Pozzolo Formigaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.04
19 Novi Ligure	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.14
100 Novi Ligure 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108 Serravalle Scrivia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112 Arquata Scrivia 30	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 Tortona	-	19.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Arquata Scrivia	a	19.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112 Arquata Scrivia	-	19.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 Ronco Scrivia 30	a	19.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 Ronco Scrivia	-	19.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 Genova Sampierdarena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154 Genova P. Principe	a	20.28	-	-	-	20.44	-	-	-	-	-	-
Genova P. Principe 31	-	-	-	-	-	20.47	20.48	-	-	-	-	-
Sestri Levante	a	-	-	-	-	21.40	21.40	-	-	-	-	-
La Spezia Centrale	a	-	-	-	-	22.21	22.21	-	-	-	-	-
Pisa Centrale 32	a	-	-	-	-	23.27	23.27	-	-	-	-	-
Roma Termini	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genova P. Principe 25	-	-	-	-	-	21.35	-	-	-	-	-	-
Savona	a	-	-	-	-	22.04	-	-	-	-	-	-
Albenga	a	-	-	-	-	22.33	-	-	-	-	-	-
Ventimiglia	a	-	-	-	-	23.30	-	-	-	-	-	-
157 Genova Brignole	a	20.36	-	-	-	20.53	20.54	-	-	-	-	-
Destinazione		Asti	Piacenza	Stradella		Livorno	Livorno					Stradella

26

Milano-Genova
RELAZIONE METROPOLITANA Bussala - Genova Brignole q.M45, intera offerta Voghera - Tortona q.142.

- 1 Servizio di Trenord. Per informazioni CONTACT CENTER tel. 02 72494949; www.trenord.it
- 2 Sospendo il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 3 Si effettua il 7/4, il 8/4, il 26/5 e il 27/5.
- 4 Non sono ammesse le corritive con biglietto scontato.
- 5 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto.
- Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- 6 Non sono ammesse le corritive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- 7 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto.
- Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato fino al 26/5 nonché il 9/6.

L'impatto dei Frecciarossa sui media:

La grande, amara, assurda beffa si è materializzata ieri alle ore 8.24, quando, fermi sul binario 3 della stazione di Milano Rogoredo, i passeggeri dell'Intercity 652 Genova-Milano si sono visti sorpassare, sul binario 5, dal Frecciarossa 9796, che doveva (e lo dovrà sempre) assolutamente arrivare non oltre le 8.35 sul binario 21 della Stazione Centrale. L'Etr1000 ce l'ha fatta: solo 40 secondi di ritardo. Performance perfetta, per il tripudio di politici, vertici aziendali, maggiorenti vari e dei loro fedeli cantori mediatici. Peccato che neppure una parola sia stata spesa per i lavoratori e gli studenti che erano a bordo del 652: loro, sotto le tettoie della Centrale, sono scesi 28 minuti dopo il previsto, di cui 10 accumulati da Rogoredo in su, esattamente un minuto a chilometro. E mentre il gruppo dirigente ripeteva urbi et orbi i mantra di un treno che proietta Genova "nel circuito della modernità ferroviaria" e riduce la sua "isolatezza" (sarebbe "isolamento", certo, ma l'ha detto un presidente di Regione, non roviniamogli la festa...) i pendolari del 652 si precipitavano affannati verso uffici e

Quattro treni pendolari rallentati per far passare il Frecciarossa

Ho letto sul vostro quotidiano online le notizie sul viaggio inaugurale del Frecciarossa. Genova Milano, vorrei condividere però quella che è stata l'esperienza dei viaggiatori degli altri treni.

Il Frecciarossa è partito da Genova Brignole alle 6,58 ed è arrivato alle 8,35, in orario. Un successo, un'isola felice in un mare di problemi, finalmente Genova e Milano sono più vicine (di 5/10 minuti rispetto al tempo di un qualsiasi altro Intercity in servizio da decenni sulla tratta) grazie all'incastro perfetto tra gli altri treni. È davvero così?

Grazie al servizio ViaggioTreno di Fs è possibile seguire in tempo reale un treno e i suoi passaggi ad ogni punto di rilievo. Mi sono armato di pazienza e ho monitorato il nuovo Frecciarossa 9796 e i treni appena prima (IC 652 dalla Liguria, RV 3984 da Asti) e successivi (S13 2310 da Pavia, R 2182 da Voghera, IC 656 dalla Liguria).

Ecco cosa è successo davvero: 652, 3984 e 9796 accumulano prima di Voghera tra i 6 e i 9 minuti di ritardo, la Freccia transita a Voghera alle 7,57 e ritarda la partenza del Regionale 2182 alle 8,00, anziché alle 7,52 come da orario programmato. Nel frattempo l'Intercity che guida il gruppo accumula altri 7 e arriva a Pavia con ben 63' di ritardo, ogni tanto capita e infatti fi-

no a mercoledì il Regionale da Asti si sarebbe accodato all'Intercity e avrebbero viaggiato entrambi fino a Milano con un ritardo tra i 10 ed i 15 minuti. Stavolta però dietro c'è un treno illustre al suo viaggio inaugurale, quindi ecco il colpo di genio: il 3984 viene fermato a Bressana Bottarone sul binario 3 (dove arriva con 9' di ritardo) cosicché il Frecciarossa può avere il binario 2 libero e correre con il suo carico di viaggiatori di Serie A verso Milano. Lasciata strada alla Freccia il 3984 può ripartire e, dopo aver effettuato fermata straordinaria a San Martino-Cava (eh sì, qualcuno dovrà pur raccogliere anche questi passeggeri orfani dei treni da Stradella, bloccati a Pinarolo Po a causa di un passaggio a livello guasto, capita abbastanza spesso su questa linea e oggi il R 10576 arriverà con "soli" 90 minuti di ritardo), arriva a Pavia alle 8,19 con 20 minuti di ritardo.

Alle 8,25, orario in cui tutti i 6 treni monitorati sarebbero già dovuti partire da Pavia, sono passati solo in 3: il 652 (8,02), il 9796 (8,10) e il 3984 (8,19). La S13 delle 8,09 è arrivata da Milano alle 8,15, anziché alle 7,51, ed è ancora ferma al binario 1 in attesa di partire. Alle 8,31 arriva il 2182 con un quarto d'ora di ritardo e riparte alle 8,34. Alle 8,39 è arrivato finalmente il momento

di partire anche per la S13, praticamente all'orario del suburbano successivo, il che vuol dire che per i passeggeri di Certosa di Pavia, Villamaggiore, Fieve Emanuele e Locate Triulzi la S13 2310 è come se fosse stata soppressa.

A Milano Rogoredo l'IC 652 arri-

va eccezionalmente sul binario 3 alle 8,24, con 14 minuti di ritardo, seguito a ruota (8,25) dalla Freccia sul binario 5 di corretto tracciato. Infatti, la Freccia riparte subito (8,27) mentre il 652 deve aspettare che si sia allontanata prima di ripartire alle 8,30, con 18' di ritardo.

In conclusione, per garantire la puntualità del Frecciarossa sono stati penalizzati: l'IC 652, fermato 6' a Rogoredo per lasciare strada; il RV 3984, fermato 7' a Bressana Bottarone per lasciare strada; il R 2182, partito da Voghera con 8' di ritardo per attendere il transito della Freccia; l'S13 2310, partito da Pavia con 30' di ritardo per attendere il transito dei treni in ritardo anche a causa della Freccia.

Complessivamente sono stati accumulati in arrivo a Milano Rogoredo 106 minuti di ritardo da soli 5 treni. Ipotizzando una media - sottostimata - di 500 passeggeri a treno si arriva alla cifra monstre di 883 ore perse complessivamente. Penso che qualcuno si debba vergognare di tutto questo.

— Daniele Rossi

«I ritardi registrati tra Voghera e Milano - ha fatto sapere al pomeriggio Trentitalia - non sono imputabili al nuovo Frecciarossa ma al guasto di un passaggio a livello tra Bressana e Pinarolo Po». Quelli dell'Intercity 652 Sestri Levante-Milano sono dovuti «a un guasto del sistema di controllo della marcia del treno tra Casa Manara e Pavia e a una sosta prolungata a Pavia per l'assistenza per la salita a bordo di un viaggiatore con ridotta mobilità».

INFORMAZIONE RAILWAYS

Polemica sulla nuova linea veloce tra Genova e Milano inaugurata ieri da un convoglio con a bordo le autorità

università con la prospettiva dell'ennesima penalizzazione in busta paga o il rimprovero del prof già in piena lezione. Come si paventava alla vigilia, per le ragioni più volte esposte, legate all'inadeguatezza della linea e all'impossibilità di risolvere i conflitti di circolazione (anzi aumentandoli), l'inserimento del Frecciarossa, aggiunto a un paio di problemi tecnici contingenti, ha ancor più sconvolto la marcia di tutti i convogli tra Voghera e Milano nella fascia oraria 7-9. E' assolutamente vero, come precisato dal Gruppo Fs in una nota, che l'IC 652 ha perso 5 (cinque) minuti per un guasto al sistema di controllo marcia (Scmt) tra Cava Manara e Pavia ed è rimasto fermo 3 (tre) minuti in più del solito a Pavia per far salire un passeggero con mobilità ridotta, e di certo i convogli Trenord provenienti da Stradella hanno pagato lo scotto di un passaggio a livello guasto a Pinarolo Po, ma affermare che "i ritardi registrati nella tratta Voghera-Milano non sono imputabili né conseguenza del nuovo Frecciarossa" è un'affermazione che può accontentare solo degli sprovveduti. Di qua in avanti riportiamo dati ufficiali, verificati seguendo ieri mattina la circolazione dei treni in tempo reale, minuto per minuto. Eccovi il "bollettino di guerra" dei ritardi in arrivo da aggiungere a quello dell'Intercity già citato: Regionale veloce 3883 +25', Regionale 2182 +20', Intercity 656 +23', Regionale 10580 +29', Suburbano 23108 +17', Suburbano 23110 +30'. Ancora: Regionale 4865 +6', Regionale 4578 +10', Suburbano 10578 soppresso. "Solo un caso" dirà qualcuno. No, di "caso" proprio non si può parlare: è scontato che, certo non sempre nell'ordine di grandezza di ieri, la tabella di marcia dei treni mattutini verso Milano risulterà sempre più o meno diversa dal previsto, e che solo il 9796 vanterà il primato della puntualità, dovendo "a tutti i costi" attestarsi in Centrale in tempo utile per ripartire alle 8.45 per Venezia (la tratta remunerativa per Trenitalia, su cui anche Ntv entra in concorrenza). Lo stesso tempo utile per continuare a vantare il fatto che da Brignole a Milano si impiegano 97 minuti col Frecciarossa, dimenticando di dire che negli anni 70 l'Etr250 "Arlecchino" copriva la

stessa distanza in un'ora e mezza e che le 4 ore e 11 minuti per attestarsi a Venezia S. Lucia sono analoghe al tempo di percorrenza del Rapido di 50 anni fa. Rispetto a quell'epoca la linea ferroviaria Genova-Milano-Venezia è identica, a parte un breve segmento tra Milano e Brescia, l'unico particolare che può giustificare per il nostro Frecciarossa l'appellativo di "treno alta velocità". A fronte di una infrastruttura quasi immutata la quantità di treni che la percorrono si è moltiplicata, giustamente, favorendo la "mobilità pulita" di migliaia di persone. Lo scriviamo per l'ennesima volta: finché le soggezioni tecniche in molte stazioni non verranno eliminate e finché tra Genova e Milano la linea non sarà raddoppiata gli ammuffiti proclami ancora ieri rilanciati resteranno sterile propaganda. Quando avverrà? Non prima del 2028. Non lo diciamo noi, è scritto nero su bianco negli atti ufficiali della programmazione di Rete Ferroviaria Italiana. L'apertura del Terzo Valico (nel 2022, forse...) consentirà solo un parziale risparmio visto l'effetto imbuto che permarrà da Tortona in su. Può darsi che 500 milanesi decidano, negli anni a venire, di trasferirsi in Liguria, comodi, utilizzando un treno con poltrone reclinabili e wi-fi, ma quanti dei nostri pendolari sceglieranno di rimanere a vivere nel capoluogo lombardo, almeno dal lunedì al venerdì, per non essere più vittime di uno scontato calvario quotidiano? Raccontare quanto accaduto ieri mattina sulla linea ferroviaria Genova-Milano forse potrà aprire gli occhi anche ai più accaniti trinariciuti. Partiamo dal Frecciarossa, dunque, che ha lasciato Principe alle 7.07 (due minuti oltre il previsto) accumulando via via ritardo fino ai 9 minuti rilevati a Voghera. Dovendo prioritariamente fargli eliminare questa zavorra nei successivi 65 chilometri, godendo di precedenza assoluta, ecco quello che è successo, intreccio di tracce strettissime e problemi contingenti (come quelli sottolineati nella citata nota del Gruppo Fs).

L'Intercity 652, partito da Genova con +3' e arrivato a Voghera con +7' è caduto nel baratro: ancora +7' a Bressana prima del guasto tecnico al Scmt, +13' a Pavia, +17' a Pieve Emanuele, +18' a Rogoredo (con sorpasso beffa), +26' a Lambrate, +28' a Milano Centrale; il Regionale 2182 è stato ritardato in partenza da Voghera (ore 8,00 anziché 7,52) avendo disco verde a Pavia con +15'; il RV 3983 arrivato da Asti a Voghera con +10' s'è visto superare dal Frecciarossa a Bressana Bottarone raddoppiando il suo ritardo in soli 26 km; l'Intercity 656, lasciata Principe in perfetto orario, si è accodato giungendo a Voghera con +16', a Pavia con +20' e a Rogoredo con +25'. Mattinata "tragica" per i pendolari del Pavese, che già avevano dovuto far fronte alla soppressione del treno delle 7.13 da Bressana Bottarone col caso estremo del Suburbano 23110, originario da Pavia: avrebbe dovuto partire alle 8.09 ma, fermando in tutte le successive stazioni, il via gli è stato posticipato addirittura di mezz'ora, per evitare che il Frecciarossa (transitato da Pavia alle 8.11 con +8') se lo trovasse immediatamente davanti, finendo in coda a tutto il traffico. Anche tutto questo è "un primo passo verso il futuro?"

Francesco La Spina, la Repubblica

"Settantacinque passeggeri al massimo al mattino verso la Lombardia, non più di 50 alla sera in direzione Liguria: questa è la realtà dei Frecciarossa Genova-Milano nei primi dieci giorni "lavorativi" (cioè dal lunedì al venerdì) d'esercizio. Uno sparuto manipolo di persone disperse sulle 11 carrozze da 574 posti totali dell'Etr500, che subito dopo l'inaugurazione del servizio (il 15 marzo) ha sostituito l'Etr1000 (8 carrozze, 457 posti). Direte: aver messo del materiale più capiente non è segnale positivo? Paradossalmente no, per quel che ci riguarda: Trenitalia ha infatti cambiato il modello di convoglio perché inadeguato al segmento di richiesta importante, la tratta Milano-Venezia, fattore che supera i problemi derivati dalla maggior lunghezza (a Principe l'incarozzamento alle estremità avviene sotto le volte delle gallerie). Contemporaneamente, come ampiamente previsto e dimostrato già il primo giorno, l'inserimento di un treno in più (e con assegnazione della precedenza assoluta) nelle fasce pendolari 7-9 e 18-20 sulla già al limite linea Genova-Milano ha causato ritardi a catena e un disservizio complessivo molto pesante, subito peraltro dagli stessi Frecciarossa (la cui percentuale di puntualità, ovvero di arrivo a destinazione entro 4'59" rispetto al previsto è finora solo del 55% all'andata e addirittura del 10% al ritorno). Attenzione: sottolineiamo come sia penalizzante l'orario di corsa, non la filosofia di fondo, perché tutti dovrebbero essere contenti di avere dei collegamenti in più. I dati, però, al momento sono indiscutibili, certamente da verificare almeno per un altro mese, ed evidenziano problematiche insuperabili se non con un paio di ritocchi, sia d'orario sia di clientela a cui un treno indubbiamente bello e comodo va destinato. In soldoni: è accettabile che per trasportare uno sparuto numero di persone se ne penalizzino venti volte tante, a partire dalle oltre 500 a bordo dell'Ic 652? La risposta è no. E non la diamo certo noi, semplici osservatori minimamente esperti del settore, ma addirittura la Regione Piemonte, con l'assessore ai Trasporti Francesco Balocco, mittente di una diffida a Trenitalia (rea di "aver violato l'accordo-quadro" con l'ente territoriale), con la richiesta di rivedere le scelte o di pagare un congruo

indennizzo. Qui ci si riferisce "semplicemente" alle modifiche di orario con allungamento traccia subite da alcuni treni della Genova-Torino per far spazio ai Frecciarossa. Ben diversa e ben più grave la situazione sulla



**Freccia Rossa ma lenta
Molti posti vuoti
e spesso in ritardo**

Il dossier dei pendolari sul nuovo convoglio fra Genova e Milano
Nes primi dieci giorni puntuali al 55% all'andata e al 10% al ritorno

Ora di punta mattina e sera dai lunedì al venerdì

Linea	Genova	Milano	Genova	Milano
1	08:00	09:00	18:00	19:00
2	08:15	09:15	18:15	19:15
3	08:30	09:30	18:30	19:30
4	08:45	09:45	18:45	19:45
5	09:00	10:00	19:00	20:00
6	09:15	10:15	19:15	20:15
7	09:30	10:30	19:30	20:30
8	09:45	10:45	19:45	20:45
9	10:00	11:00	20:00	21:00
10	10:15	11:15	20:15	21:15
11	10:30	11:30	20:30	21:30
12	10:45	11:45	20:45	21:45
13	11:00	12:00	21:00	22:00
14	11:15	12:15	21:15	22:15
15	11:30	12:30	21:30	22:30
16	11:45	12:45	21:45	22:45
17	12:00	13:00	22:00	23:00
18	12:15	13:15	22:15	23:15
19	12:30	13:30	22:30	23:30
20	12:45	13:45	22:45	23:45
21	13:00	14:00	23:00	24:00
22	13:15	14:15	23:15	24:15
23	13:30	14:30	23:30	24:30
24	13:45	14:45	23:45	24:45
25	14:00	15:00	24:00	25:00
26	14:15	15:15	24:15	25:15
27	14:30	15:30	24:30	25:30
28	14:45	15:45	24:45	25:45
29	15:00	16:00	25:00	26:00
30	15:15	16:15	25:15	26:15
31	15:30	16:30	25:30	26:30
32	15:45	16:45	25:45	26:45
33	16:00	17:00	26:00	27:00
34	16:15	17:15	26:15	27:15
35	16:30	17:30	26:30	27:30
36	16:45	17:45	26:45	27:45
37	17:00	18:00	27:00	28:00
38	17:15	18:15	27:15	28:15
39	17:30	18:30	27:30	28:30
40	17:45	18:45	27:45	28:45
41	18:00	19:00	28:00	29:00
42	18:15	19:15	28:15	29:15
43	18:30	19:30	28:30	29:30
44	18:45	19:45	28:45	29:45
45	19:00	20:00	29:00	30:00
46	19:15	20:15	29:15	30:15
47	19:30	20:30	29:30	30:30
48	19:45	20:45	29:45	30:45
49	20:00	21:00	30:00	31:00
50	20:15	21:15	30:15	31:15
51	20:30	21:30	30:30	31:30
52	20:45	21:45	30:45	31:45
53	21:00	22:00	31:00	32:00
54	21:15	22:15	31:15	32:15
55	21:30	22:30	31:30	32:30
56	21:45	22:45	31:45	32:45
57	22:00	23:00	32:00	33:00
58	22:15	23:15	32:15	33:15
59	22:30	23:30	32:30	33:30
60	22:45	23:45	32:45	33:45
61	23:00	24:00	33:00	34:00
62	23:15	24:15	33:15	34:15
63	23:30	24:30	33:30	34:30
64	23:45	24:45	33:45	34:45
65	24:00	25:00	34:00	35:00
66	24:15	25:15	34:15	35:15
67	24:30	25:30	34:30	35:30
68	24:45	25:45	34:45	35:45
69	25:00	26:00	35:00	36:00
70	25:15	26:15	35:15	36:15
71	25:30	26:30	35:30	36:30
72	25:45	26:45	35:45	36:45
73	26:00	27:00	36:00	37:00
74	26:15	27:15	36:15	37:15
75	26:30	27:30	36:30	37:30
76	26:45	27:45	36:45	37:45
77	27:00	28:00	37:00	38:00
78	27:15	28:15	37:15	38:15
79	27:30	28:30	37:30	38:30
80	27:45	28:45	37:45	38:45
81	28:00	29:00	38:00	39:00
82	28:15	29:15	38:15	39:15
83	28:30	29:30	38:30	39:30
84	28:45	29:45	38:45	39:45
85	29:00	30:00	39:00	40:00
86	29:15	30:15	39:15	40:15
87	29:30	30:30	39:30	40:30
88	29:45	30:45	39:45	40:45
89	30:00	31:00	40:00	41:00
90	30:15	31:15	40:15	41:15
91	30:30	31:30	40:30	41:30
92	30:45	31:45	40:45	41:45
93	31:00	32:00	41:00	42:00
94	31:15	32:15	41:15	42:15
95	31:30	32:30	41:30	42:30
96	31:45	32:45	41:45	42:45
97	32:00	33:00	42:00	43:00
98	32:15	33:15	42:15	43:15
99	32:30	33:30	42:30	43:30
100	32:45	33:45	42:45	43:45

linea per Milano, sintetizzata alla perfezione dalla tabella, con l'andamento, giorno per giorno, dei principali treni utilizzati da lavoratori e studenti per andare e tornare da Milano. L'abbondare del segno + (i minuti di ritardo) non ha bisogno di commenti, e fa rimarcare per l'ennesima volta come fosse davvero impossibile, con l'infrastruttura attuale, pensare che potessero essere neutralizzati gli effetti delle perturbazioni di traccia pressoché quotidiane, che peraltro, nonostante la prelazione concessa alla categoria, subiscono anche i Frecciarossa 9796 e 9795 in questione (non danno più la sicurezza d'orario assicurata fintanto, il 14 marzo, che Milano Centrale era il loro attestamento per e da Venezia, facendo saltare la griglia di una partenza verso il Veneto ogni minuto 15 e 45, cosa commercialmente patita da Trenitalia, ora sfidata sulla stessa tratta dalla società Nuovo Trasporto Viaggiatori). Esempio semplice semplice: lunedì scorso il Fr del mattino è arrivato a Milano con 18 minuti di ritardo essendo rimasto fermo (come l'lc 652, poi superato, ennesima beffa, a Rogoredo) dietro al Suburbano 23108 bloccato in linea da un guasto dopo Locate-Triulzi. Informiamo chi ancora non lo sapesse che, a seguito della operazione "Rete snella" promossa negli anni Novanta da Fs, nei 29 chilometri che separano Pavia da

Rogoredo non esiste più comunicazione tra binari grazie al quale consentire il sorpasso di un convoglio in panne (l'eccezione, a Certosa di Pavia, è al solo servizio dei merci), e che a breve lo stesso accadrà nei 26 chilometri che separano Pavia da Voghera con l'eliminazione dello scambio a Bressana Bottarone. Soltanto il quadruplicamento della linea consentirà una soluzione radicale (con divisione dei flussi fra treni a lunga percorrenza e regionali), ma non se ne parla prima del 2026.

In piazza Croce Rossa, sede di Trenitalia, il caso Genova viene seguito con attenzione con i problemi causati dai nuovi Frecciarossa e le penalizzazioni che gli stessi subiscono. Appare chiarissimo che l'aver concesso, per accontentare politicamente la Liguria, i presunti treni veloci non può continuare a rivelarsi un boomerang; è evidente come a Genova non ci sarà mai mercato per un Frecciarossa con tempi pressoché analoghi a quelli di Intercity e, quasi quasi, Regionali, visto l'ovvio superiore costo dei biglietti. A Roma, dunque, si sta ragionando a un piccolo ma importante correttivo (magari da attuare col cambio orario di giugno): far slittare di una mezz'ora la traccia del 9796, legandolo all'attuale Fr delle 9.15 da Milano per Venezia, cosa che mitigherebbe gli effetti sugli altri convogli pendolari diretti nel capoluogo lombardo nel periodo più critico della circolazione mattutina. Alla sera, poi, visti i risultati (mai il 9795 è arrivato a Genova in orario) il posticipo potrebbe essere di un'ora. Ma qui parliamo di aggiustamenti. Se, invece che propaganda elettorale (ben poco produttiva e, anzi, visti i risultati, dannosa), si fossero fatti ragionamenti più allargati, magari non si continuerebbe a perdere di vista l'enorme bacino turistico non sfruttato, quello dei lombardi diretti sulle riviere (al momento serviti da treni vecchi e indecenti), i quali riempirebbero eccome un Frecciarossa Milano-S. Margherita-Rapallo-Chiavari-Sestri Levante o un Frecciarossa Milano-Arenzano-Savona-Imperia-Ventimiglia (senza altre fermate, neppure a Genova, mezz'ora di tempo in meno garantita). Sperimentarlo nei giorni di Pasqua? Niente. Almeno ci avete pensato ai piani alti di Piazza De Ferrari (oltre che magnificare, ci pare imprudentemente, la nuova coppia di Regionali Veloci al via da aprile)? E oltre che organizzare elitari viaggi in elicottero Milano-Nervi (300 euro andata e ritorno, minimo sei persone) chiedere una coppia di Fr nei giorni di Euroflora non sarebbe male. Toc toc: Palazzo Tursi, c'è qualcuno?

Francesco La Spina – la Repubblica

Ci sarà un motivo per cui gli italiani stanno al quarantottesimo posto nella classifica della felicità?

Un'idea io ce l'ho e anche per verificarla ho voluto provare il nuovo Frecciarossa Genova-Venezia: una delle ragioni, dicono, per essere ottimisti sul futuro.

il Fatto
Quotidiano.it
Non riceve alcun finanziamento pubblico

Genova, si sa, è lontana da tutto, specie da Milano: ci vogliono quasi due ore ad andare e altrettante a tornare, con l'Intercity. Così, per tacitare i pendolari, da sempre sul piede di guerra, il centrodestra ligure ha ottenuto da Trenitalia la Freccia 9796, che poi prosegue sino a Venezia, per una botta di vita.



Io lavoro ancora più in là, a Trieste, e già arrivare a Venezia senza cambio a Milano è un bel colpo; per rendere la Freccia concorrenziale con l'Intercity, inoltre, per me il prezzo è minore, sinché dura. Insomma: alla 6 e 58 del 20 marzo mi sono presentato al binario, carico di bagagli e speranze.

La mia carrozza, la nove, era deserta: come sempre. Ma non perché i pendolari sono refrattari alle novità bensì perché la Freccia arriva a Milano solo nove minuti prima dell'Intercity e costa di più. Inoltre, metà dei cessi erano rotti, come al solito. In più i miei unici compagni di viaggio – due tipici manager genovesi diretti nel capoluogo meneghino – si scambiavano le solite frescacce, come: per lucidare i cerchioni della BMW bisogna procurarsi un marocchino; mai sposare donne straniere, chiedono il pacchetto completo, suocera compresa; il problema della Sardegna sono i sardi.

Su quest'ultima vorrei anzi aggiungere – per amicizia con i sardi – che, primo, anche la Liguria sarebbe bellissima se non ci fossero i liguri, secondo, nel caso dei sardi il problema è l'inverso. È la Sardegna il problema dei sardi: ormai ci si arriva solo in aereo da Roma e neppure con Alitalia ma con la compagnia rumena Blue Air.

Nel frattempo, ogni tanto la Freccia si fermava in aperta campagna, e pure lì i manager scherzavano: andavamo così veloci, per loro, che ci sembrava d'essere fermi. Macché, eravamo proprio fermi. L'altoparlante, a intervalli regolari, scandiva che un (misterioso) «guasto tecnico all'infrastruttura» ci aveva fatto accumulare prima cinque, poi 14, infine 22 minuti di ritardo.

A un certo punto, forse, siamo stati sorpassati dall'Intercity, e qualcuno, là sopra, deve averci anche fatto il gesto dell'ombrello.

Che poi per me il ritardo è stato salutare, altrimenti a Mestre, la mia stazione di cambio, avrei dovuto aspettare due ore il treno per Trieste: dalle 10 e 58 alle 12 e 53, per la precisione. Invece ho aspettato solo un'ora e mezza, ma che sarà mai, sono andato a mangiare alle Botti, pure quelle comprate dai cinesi. Alla fine ho persino chiesto alla padrona: ehi, v'interesserebbe comprare anche le Ferrovie dello Stato?

Giornale7

L'informazione in tempo reale

A suo tempo Trenitalia aveva dichiarato: "Per il nuovo collegamento Frecciarossa Genova-Milano non sono ancora stati decisi i dettagli della traccia oraria su cui stiamo lavorando meticolosamente proprio con l'obiettivo, già dichiarato dall'amministratore delegato, di non creare interferenze con le tracce dei treni presenti in orario. Obiettivo che sarà assolutamente rispettato". In ballo c'era infatti il rischio che il nuovo treno potesse rallentare, percorrendo la linea storica, gli altri treni utilizzati dai pendolari, in particolare il regionale veloce 2527 da Genova a Torino, dove salgono ogni giorno molti alessandrini e novesi. A lanciare l'allarme era stata l'Associazione pendolari novesi con il presidente Andrea Penigotti. Quanto assicurato da Trenitalia si va a scontrare contro quanto dichiarato l'altro giorno in Consiglio regionale dall'assessore regionale ai Trasporti Francesco Balocco e riportato dai consiglieri Paolo Mighetti e Federico Valetti del gruppo 5 stelle, che avevano presentato un'interrogazione sul tema.

"Si tratta – ha detto Balocco – di una violazione dell'accordo quadro con Trenitalia". L'esponente della giunta Chiamparino, come fanno sapere sempre i consiglieri pentastellati, ha anche annunciato una diffida a Trenitalia. "Siamo soddisfatti – dicono Mighetti e Valetti – di questo risultato raggiunto e continueremo a tenere alta l'attenzione in merito chiedendo periodici aggiornamenti alla giunta. A nostro avviso Trenitalia dovrà rivedere le proprie scelte oppure indennizzare la Regione". L'avvio del Frecciarossa, ricorda il gruppo M5s in Regione, "in base alle comunicazioni di Trenitalia, Rfi e Trenord, provocherà ritardi non solo sul Regionale

veloce 2527, che aumenterà i tempi di 10 minuti, ma anche sui due intercity ugualmente utilizzati dai pendolari. Il 500 (Genova P.P. – Torino P.N.) che partirà 11 minuti prima per arrivare a Torino Porta nuova sempre alle ore 8.55 e l'intercity 519 (Torino P.N. – Genova P.P.) che pur partendo all'orario previsto arriverà a Genova 13 minuti dopo. Anche in questi casi si producono disagi all'utenza ma la Regione ha le mani legate in quanto gli intercity non rientrano nell'accordo quadro con Trenitalia".



<https://www.ilpost.it/2018/03/17/frecciarossa-genova-venezia-critiche/>

Perché in molti criticano il nuovo Frecciarossa Genova-Venezia

Nonostante i grandi proclami ci mette solo qualche minuto in meno dell'Intercity, per ragioni semplicissime, e potrebbe fare più danni che altro



Il nuovo treno Frecciarossa che collega Genova e Venezia passando per Milano, inaugurato giovedì, è stato presentato con proclami entusiasti da Trenitalia e dal presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, ma è stato criticato dai pendolari e da politici del Partito Democratico e del Movimento 5 Stelle perché, a farla breve, è quasi uguale ai treni che c'erano già, e potrebbe fare più danni che altro alla circolazione sulla tratta.

Il Frecciarossa fa due viaggi al giorno: il primo parte alle 6.58 dalla stazione di Genova Brignole, passa per Genova Principe, arriva a Milano Rogoredo alle 8.24, a Centrale alle 8.35 e a Venezia Santa Lucia alle 11.10; il secondo parte da Venezia alle 15.50 e arriva a Genova alle 20.03. Toti, che ha partecipato al viaggio inaugurale, [ha definito](#) il treno «un pezzo importante del cammino per rompere l'isolamento della Liguria».

Sui social network, però, molte persone hanno fortemente criticato il Frecciarossa (e Toti), perché il treno permette di arrivare da Genova a Milano soltanto con una decina di minuti in meno rispetto all'Intercity già operativo sulla tratta, e perché la sua priorità di passaggio rispetto agli altri treni della linea, come i regionali, li rallenterà e farà modificare i loro orari.

Come notato in un lungo post su Facebook dal consigliere comunale di Genova Ugo Truffelli (Partito Democratico), tra Genova e Milano il nuovo Frecciarossa non viaggia su linee ad alta velocità (che non ci sono), ma su quelle normali, ragione per cui non può raggiungere i 300 chilometri orari come sulle tratte dedicate. L'unica ragione per cui ci mette un po' meno dell'Intercity è che non si ferma nelle stazioni intermedie tra le due città: quella di Voghera e quella di Pavia. Truffelli ha sottolineato che se il capolinea del treno non fosse Venezia, quello tra Genova e Milano non si sarebbe potuto nemmeno chiamare Frecciarossa: infatti l'unico tratto di binari ad alta velocità sul percorso del treno è quello tra Milano e Brescia, che il Frecciarossa percorre prima di entrare in Veneto. Truffelli ha anche criticato il fatto che negli annunci

ufficiali si è parlato di «79 minuti» tra Genova Principe e Milano, senza specificare che si intende la stazione di Milano Rogoredo, che si trova in periferia.

Il problema è anche il prezzo dei biglietti del Frecciarossa, secondo Truffelli: «La tariffa base di seconda classe dell'Intercity è € 21,50 mentre quella del Frecciarossa è € 29,00 = + € 7,50 in più». I prezzi in realtà variano dal giorno in cui si prenota e dai posti rimasti disponibili: prenotando oggi per lunedì mattina si spenderebbero in ogni caso 19,90 euro.

Genova Piazza Principe 06:44	→	Milano Centrale 08:23	⌚ 1h 39'	Intercity 652	da	19,90 €	▼
Genova Piazza Principe 07:05	→	Milano Centrale 08:35	⌚ 1h 30'	Frecciarossa 9796	da	19,90 €	▼
Genova Piazza Principe 06:44	→	Milano Centrale 08:23	⌚ 1h 39'	Intercity 652	da	12,90 €	▼
Genova Piazza Principe 07:05	→	Milano Centrale 08:35	⌚ 1h 30'	Frecciarossa 9796	da	14,90 €	▼

Prenotando oggi per un treno di maggio si spenderebbero 2 euro in meno con l'Intercity per lo stesso tipo di biglietto, il Super Economy, che non può essere cambiato o rimborsato.

Nel suo blog che parla di temi legati ai trasporti su Repubblica Genova, il giornalista Francesco La Spina ha riportato le critiche dei pendolari che usano normalmente i treni già operativi sulla tratta: non solo quelli liguri, ma anche quelli pavese che peraltro non potranno usare il nuovo treno perché lì non si ferma. Tra le altre cose, La Spina ha scritto che il Frecciarossa impiega per arrivare da Genova Brignole a Milano Centrale più tempo (un'ora e 37 minuti) di quello che l'Etr250 "Arlecchino" impiegava per percorrere la stessa distanza negli anni Settanta: da allora ciò che è veramente cambiato è il numero di treni che affollano le linee ferroviarie in Liguria. La Spina ha anche riassunto i problemi che affliggono il sistema ferroviario nella regione e come potrebbero essere risolti:

«Lo scriviamo per l'ennesima volta: finché le soggezioni tecniche in molte stazioni non verranno eliminate e finché tra Genova e Milano la linea non sarà raddoppiata gli ammuffiti proclami ancora ieri rilanciati resteranno sterile propaganda. Quando avverrà? Non prima del 2028. Non lo diciamo noi, è scritto nero su bianco negli atti ufficiali della programmazione di Rete Ferroviaria Italiana. L'apertura del Terzo Valico (nel 2022, forse...) consentirà solo un parziale risparmio visto l'effetto imbuto che permarrà da Tortona in su».

Il presidente dell'Osservatorio Nazionale sulle Liberalizzazioni e sui Trasporti (Onlit) Dario Balotta ha a sua volta criticato il nuovo Frecciarossa:

«Trenitalia anziché puntare sul trasporto pendolare, disastroso in tutta Italia, insiste nel programmare nuove Frecce Rosse su linee non ad alta velocità. Due nuove Frecce collegano da oggi Milano con Genova e viceversa in 75 minuti. Analoga iniziativa venne presa 10 anni fa e fu un fallimento di mercato: il treno infatti senza le fermate di Tortona, Voghera e Pavia per ridurre i tempi di viaggio (allora di 70 minuti) trasportava 40 passeggeri a corsa tanto da essere messo in soffitta dopo qualche mese. (...) C'è da chiedersi se un convoglio che ha una capienza di 574 passeggeri, che può raggiungere i 300 km/h, e che è costato 25 milioni possa essere utilizzato su una linea dove la velocità media raggiungibile è meno di 150 km/h».

Anche il Movimento 5 Stelle ha criticato il nuovo treno, in particolare per le conseguenze che avrà per i pendolari che usano gli altri treni della linea. Toti ha risposto alle critiche dicendo: «Pd e M5S hanno perso l'ennesima buona occasione per tacere, con il Pd al governo della Regione in dieci anni non c'è stato nessun treno diretto per Milano e Roma, mentre il M5S con lo stop al Terzo Valico punta a un ritorno al Medioevo».

la Repubblica
Genova

FRECCIAROSSA E QUEI PENDOLARI SACRIFICATI
Francesco La Spina

«a grande bozza ieri alle ore 23,6, quando, fermi sul binario 3 della stazione di Milano Rogorredo, i passeggeri dell'Intercity 652 (Genova-Milano) sono stati sorpresi, sul binario 5, dal Frecciarossa 8796, che doveva (e lo farà sempre) arrivare non oltre le 8,35 sul binario 2 della Stazione Centrale».

pagina 7

La Carrozza di Pegaso

Quei pendolari in ritardo in nome dell'efficienza

segue dalla prima
FRANCESCO LA SPINA

1.229.000 con l'ha fatto solo 40 secondi di ritardo. Performance perfetta, per il tripudio di politici, vertici aziendali, maggioranza vari e del loro fedeli cantori. Peccato che neppure una parola sia stata spesa per l'avvocato e gli studenti che vennero a bordo del 652: loro, sotto le tettoie della Centrale, sono stati 28 minuti dopo il previsto, di cui 10 accumulati da Rogorredo in su, esattamente un minuto a chilometro. Il merito è del gruppo dirigente ripetevari vari et orbi i mantra "di un treno che protetta Genova "del circuito della modernità ferroviaria", i pendolari del 652 si precipitano col minati verso sud e la verità è con la prospettiva dell'ennesima penalizzazione in nome pagato il risparmio del per gli in piena lezione. Come si paventava alla vigilia, per i viaggiatori più volte espone, legate all'inadeguatezza della linea e all'impossibilità di risolvere i conflitti dicodicezione (anzi aumentandoli, l'inservimento del Frecciarossa, aggiungeva un

paisi di problemi tecnici contingenti, ha ancor più scovavola la marcia di tutti i convogli tra Voghera e Milano nella fascia ora 7-9. È assolutamente vero, come precisato dal Gruppo F in una nota, che l'IC 652 ha perso 5 (cinque) minuti per un guasto al sistema di controllo frenata (Scnt) tra Cava Manara e Pavia ed è rimasto fermo 3 (tre) minuti in più del solito a Pavia per far salire un passeggero con mobilità ridotta, e di certi convogli Trenet provenienti da Szaradei hanno pagato lo scotto di un passaggio livello guasto a Rogorredo, ma, affermare che "i ritardi registrati nella tratta Voghera-Milano non sono imputati al riciclaggio della nuova Frecciarossa" è un'affermazione che può accettere solo i credi sproverdi. De qua in avanti ripetiamo dai ufficiali, verificati seguendo ieri mattina la circolazione dei treni in tempo reale, minuto per minuto, l'accolti "bollettino di guerra" dei ritardi in arrivo da aggiornare a quello dell'ente già citato, Regionale veloce 2883-257, Regionale 2882

-207, Intercity 656-237, Regionale 16580-229, Suburbano 23108-17, Suburbano 23130-307, Azione Regionale 4895-67, Regionale 6578-107, Suburbano 10278 soppresso. "Nalvo caso" direi qualcuno, No, di "caso" proprio non si può parlare: è scontato che, certo non sempre nell'ordine di grandezza di lei, la tabella di marcia dei treni metropolitani verso Milano risultati sempre più o meno diversa dal previsto, e che solo il 9796 vanta il primato della puntualità, dovendo "tutti i costi" attestarsi in Centrale il tempo utile per ripartire alle 8,43 per Venezia da tratta conenzatura per Trentalita, su cui anche Nv entra in concorrenza. Lo stesso tempo utile per continuare a ritardare il fatto che da Bergamo a Milano si impiegano 07 minuti col Frecciarossa, dimenticando di dire che negli anni 20 l'IC 250 "Anticlight" copre la stessa distanza in un'ora e mezzo e che le aere e i mezzi per attestarsi a Venezia S. Lucia sono anche al tempo di percorrenza del Rapido di 50 anni fa. Bispetto a quell'epoca la linea ferroviaria Genova-Milano Venezia è identica,

la Repubblica
Genova

a parte un breve segmento tra Milano e Brescia, l'unico particolare che può giustificare per il nostro Frecciarossa l'appellativo di "treno alla velocità". Lo scriviamo per l'ennesima volta: finché le suggestioni locali e in molte stazioni non verranno eliminate e finché tra Genova e Milano la linea non sarà raddoppiata gli amuffiti proclami ancora ieri rilanciati resteranno sterile propaganda. Quando avverrà? Non prima del 2028. Non lo diciamo noi, è scritto nero su bianco negli atti ufficiali della programmazione di Rete Ferroviaria Italiana. Può darsi che 500 milanesi decidano, negli anni a venire, di trasferirsi in Liguria, ma quanti dei nostri pendolari sceglieranno di rimanere a vivere nel capoluogo lombardo, almeno dal lunedì al venerdì, per non essere più vittime di un scontato calvario quotidiano? Raccontare quanto accaduto ieri mattina sulla linea ferroviaria Genova-Milano forse potrà aprire gli occhi anche ai più accaniti tripartiti.

Parliamo dal Frecciarossa, dunque, che ha lasciato Principe alle 7,07 (due minuti oltre il previsto) accumulando via via ritardo fino ai 9 minuti rilevati a Voghera. Dovendo prioritariamente fargli eliminare questa zavorra nel successivo 65 chilometri, guidando di precedenza assoluta, ecco quello che è successo, intreccio di tracce strettissime e problemi contingenti (come quelli sottolineati nella citata nota del Gruppo F).

L'Intercity 652, partito da Genova con +3' è arrivato a Voghera con +7' è caduto nel baratro ancora +7' a Bressana prima del guasto tecnico al Scnt -13' a Pavia, +17' a Pieve Emanuele, +18' a Rogorredo (con sorpasso della +28' a Lantate, +28' a Milano Centrale, il Regionale 2182 è stato ritardato in partenza da Voghera (ore 8,00 anziché 7,52) avendo il dispendio a Pavia con +15' il RV 3983 arrivato da Asti a Voghera con +10' è visto superare dal Frecciarossa a Bressana l'ottobre raddoppiando il suo ritardo in soli 25 km. L'Intercity 656, lasciata Principe in perfetto orario, si è accodato giungendo a Voghera con +16', a Pavia con +20' e a Rogorredo con +27'. Anche tutto questo è "un primo passo verso il futuro?"

FRANCESCO LA SPINA

Come era prevedibile la tabella di marcia del nuovo treno (rispettata per carità) ha provocato una serie di scostamenti orari per molti convogli locali che servono lavoratori e studenti



Renato Mazzoncini
Amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, a fianco la partenza a Principe, sopra la cabina di guida del Frecciarossa che ieri mattina ha fatto il suo viaggio inaugurale a Milano e poi Venezia



la Repubblica
Genova

QUEI 9 MINUTI IN MENO PER MILANO

Francesco La Spina

«a domanda è molto semplice: vale la pena spendere 8,50 euro in più per viaggiare 7 minuti in meno da Genova a Milano col treno? La risposta rappresenta il successo o meno del Frecciarossa che Trentalita metterà sui binari liguri-lombardo-veneti da giovedì 15 marzo».

pagina 17

I rapporti

Frecciarossa: meno tempo, più spesa

Annunciato il nuovo treno veloce da Genova a Venezia, al debutto in Liguria e in servizio dal 15 marzo arriverà alla stazione di Milano Centrale 9 minuti prima degli intercity, ma la sua tariffa media sarà maggiore

Di che cosa stiamo parlando

Dal 15 marzo Genova entra a far parte del network delle città servite dal Frecciarossa. La coppia di treni collegati al capoluogo ligure alla città lagunare fermando a Milano, Brescia, Verona, Vicenza e Padova. La partenza è prevista da Bergamo alle 6,58 con arrivo a Venezia Santa Lucia alle 11,10. Ritorno alle 15,50 con arrivo a Bergamo alle 20,03.

segue dalla prima
FRANCESCO LA SPINA

Da Principe a Rogorredo, infatti, senza soste intermedie, l'IC 1000 impiegherà sempre che tutto vada bene, 70 minuti contro gli 86 dell'Intercity 652 che lo precede, fermando però a Voghera e Pavia. Certo, sul 9796 (questa la nomenclatura ufficiale del convoglio) si troveranno le poltrone reclinabili e il wi-fi, ma la maggior comodità compensa il prezzo superiore?

È evidente che un viaggiatore occasionale tenderà a sperimentare il Frecciarossa, tipologia di treno per la prima volta in Liguria, ma la clientela pendolare, aumentando al momento qualsiasi tariffazione dedicata difficilmente cambierà le sue scelte, di fronte a una offerta che, quanto a tem-
pistica, non è certo estremamen-

te all'attesa. Più interessato, forse, chi proseguirà per Venezia, giacché il treno arrivato da Genova ripartirà per la laguna sulla traccia dell'attuale FR delle 8,45, ma attualmente sono pochi a coprire l'intera tratta. Ma vediamo la tabella di marcia del 9796: parte, certo, sul 9796 (questa la nomenclatura ufficiale del convoglio) si troveranno le poltrone reclinabili e il wi-fi, ma la maggior comodità compensa il prezzo superiore? È evidente che un viaggiatore occasionale tenderà a sperimentare il Frecciarossa, tipologia di treno per la prima volta in Liguria, ma la clientela pendolare, aumentando al momento qualsiasi tariffazione dedicata difficilmente cambierà le sue scelte, di fronte a una offerta che, quanto a tem-
pistica, non è certo estremamen-

te all'attesa. Più interessato, forse, chi proseguirà per Venezia, giacché il treno arrivato da Genova ripartirà per la laguna sulla traccia dell'attuale FR delle 8,45, ma attualmente sono pochi a coprire l'intera tratta. Ma vediamo la tabella di marcia del 9796: parte, certo, sul 9796 (questa la nomenclatura ufficiale del convoglio) si troveranno le poltrone reclinabili e il wi-fi, ma la maggior comodità compensa il prezzo superiore? È evidente che un viaggiatore occasionale tenderà a sperimentare il Frecciarossa, tipologia di treno per la prima volta in Liguria, ma la clientela pendolare, aumentando al momento qualsiasi tariffazione dedicata difficilmente cambierà le sue scelte, di fronte a una offerta che, quanto a tem-
pistica, non è certo estremamen-

con una percorrenza di 10 minuti inferiore a quella dell'Intercity 652 che lascia Milano alle 16,06. L'allungamento di trenine le fasce orarie, ripetiamo, non permette di fare meglio.

Veniamo ai prezzi. Il biglietto standard Genova-Milano costerà col Frecciarossa 29 euro, come nella classe dell'Intercity, dove il costo base in 2a classe è 21,50 euro. Sul fronte delle tariffe ridotte (con posti variabili e contingentati da prenotare sempre in anticipo per la Economy sul FR si pagheranno 19,80 euro come sull'Intercity in 2a classe Super Economy, per gli over 60 e gli under 30 (12,90 il costo unico sull'IC). Sul Frecciarossa, sempre sulla tratta Genova-Milano, il prezzo sulle carrozze più "accelerate" va dai 35 euro del servizio Premium (snack, bevande e giornale al mattino) agli 84 della Executive (con poltroncine dotate di poggiatesta e schienali, bottone univoco e mezzo tana dall'altra). La tariffa Genova-Venezia? Dai 10,90 euro della chimera Super Economy ai 61 del prezzo Standard.



La stazione Genova Principe



IL SECOLO XIX

IL VIAGGIO INAUGURALE DEL COLLEGAMENTO GENOVA-MILANO-VENEZIA

Il nuovo Frecciarossa va, gli altri treni ritardano

I pendolari: penalizzati per far passare il convoglio veloce. Le Ferrovie: problemi dovuti a un guasto

ROBERTO SCULLI

LA CILIEGINA c'è, per la torta ci vorrà più tempo. È arrivato a Milano, quindi a Venezia, spaccando il minuto il primo treno Frecciarossa che serve la città di Genova. Ma il debutto è stato accompagnato dai consueti ritardi degli altri convogli - tutti quelli a più alto tasso di pendolarismo - mostrando una volta di più la debolezza di una linea del secolo scorso. E di carrozze, in particolare quelle degli Intercity, che non reggono più. Un quadro a due velocità, con da un lato il servizio d'alta classe, regolare, e quello popolare, "perturbato", che ha fatto infuriare i comitati dei pendolari, che da giorni prefigurano l'impatto negativo del nuovo convoglio sull'equilibrio del sistema.

Le due Repubbliche

La partenza del nuovo collegamento ha riunito un plotone di personalità capitanate dal presidente della Regione Giovanni Toti, che il collegamento ha fortemente voluto, e dall'amministratore delegato di Trenitalia, Orazio Iacono. Alle 7.05 il muso filante dell'Etr 500 è sbucato a Principe. A bordo, il feeling è quello di un treno di categoria superiore: sedili in pelle e quattro classi, dalla executive alla standard, con al centro la carrozza bistrot. La marcia del Frecciarossa è proseguita senza particolari intoppi, salvo un breve stop per ragioni tecniche. Nulla di irrecuperabile per il treno, arrivato alle previste 8.35 a Milano Centrale, dopo la

fermata a Rogoredo. Ad attendere c'erano l'amministratore delegato del gruppo Fs, Renato Mazzoncini, il sindaco di Milano Beppe Sala e il neopresidente lombardo, Attilio Fontana.

Il Terzo Valico

«Il diretto con Milano e Venezia è il tassello di un sistema di trasporti che stiamo ricostruendo con Trenitalia in maniera efficace ed efficiente, che segue la firma del nuovo contratto di servizio che vedrà il rinnovamento della flotta ligure», ha ricordato Toti. «Abbiamo fatto ricerche di mercato, vogliamo convincere il 53% di pendolari che oggi usano l'auto a viaggiare con il treno», ha aggiunto Iacono. Costanti, per tutta la mattinata, le citazioni del Terzo valico. «È un'opera finanziata - ha detto tra gli altri Mazzoncini -

importante per l'economia ligura, che può essere finita nel 2022». Ancora, riferito alla promessa di fermare i cantieri fatti dal M5s: «Sono convinto che quando metteremo sul tavolo tutte le ragioni che hanno giustificato la realizzazione ci sarà una presa di consapevolezza anche da parte loro». Perché, ha aggiunto Mazzoncini, è chiaro che esiste un problema di rete».

I ritardi cronici

Non c'è voluto molto per corroborare le parole del numero uno delle Ferrovie, il Frecciarossa ieri mattina è stato l'unico treno puntuale tra i più utilizzati che circolano nell'orario di punta per i pendolari (il dettaglio è nella tabella a fianco). Per i comitati i problemi sono

in almeno tre casi imputabili al nuovo convoglio. Per le Fs a determinare la raffica di ritardi non sarebbe stato il Frecciarossa, bensì, a incidere sulla regolarità del servizio sarebbero stati i guasti di un passaggio a livello tra Bressana e Pinarolo Po e un'anomalia al sistema di controllo dell'Intercity il 652».

Al contrario, per i comitati e in particolare i Genova-Milano, i più agguerriti, in almeno tre casi il ritardo di altrettanti treni sarebbe imputabile all'ingombrante traccia del FR. Questi eventi hanno spinto sia il Pd che il Movimento 5 Stelle a criticare aspramente la Regione.

Il vecchio Eurostar

Oltre alla schermaglia politiche, solo i prossimi giorni potranno dire se e quanto il Frecciarossa possa disturbare gli altri treni. Il rischio esiste ma va ricordato che le performance su questa linea vecchia e trafficata sono da tempo deficitarie. È utile infine ricordare l'Eurostar introdotto nel giugno del 2007 e scomparso nell'aprile del 2008. Quel treno, antenato delle Freccie, partiva da Principe alle 7.47 e arrivava a Rogoredo alle 8.57, con fine corsa a Porta Garibaldi, saltando le stazioni intermedie. Prestazioni simili al Frecciarossa, che sui Giovi non può esprimere tutto il suo potenziale. Ora come allora, si trattava di un treno a mercato: senza sussidi, deve caricare passeggeri. In caso contrario anche il Frecciarossa, che da questo punto di vista può contare sulla frequentata tratta Milano-Venezia, sparirà.

SCULLI@LASCIOLOX.IT
©BY NC ND ALL RIGHTS RESERVED

il Giornale

LE ASSOCIAZIONI PREOCCUPATE, E TRENITALIA SI GIUSTIFICA

Ma i pendolari protestano: «Ci danneggia»

«Se occupa la traccia degli Ic rischia di provocare ritardi sugli altri treni»

Il Frecciarossa Genova-Milano non fa tutti i contenti. E più imbufaliti sono proprio i pendolari che ieri, dovendo viaggiare come sempre sui vecchi Intercity, sono stati penalizzati. «Delghiamo ad alcuni parlamentari e a studi legali la nostra battaglia - dicono - Questo 15 marzo sarà ricordato come la giornata più nera, il punto di non ritorno, per i pendolari liguri e piemontesi e per l'intero sistema ferroviario del nord-ovest». Molti, ieri mattina sono stati testimoni e hanno rilanciato sui social il fatto che «nessun treno da Genova a Milano (e viceversa) è arrivato a destinazione in orario e molti con più di 20 minuti di ritardo. A dar manforte ai pendolari c'è il M5s che cavalca una battaglia che tut-

tora non si capisce con che armi voglia combattere. Infatti se da una parte i liguri accusano Toti di voler spingere un collegamento che non avvantaggia chi viaggia per lavoro e non può permettersi un biglietto troppo caro, dall'altra proprio i 5 Stelle sono contrari, per esempio, al Terzo Valico (che serve per le merci, ma forse lì verrebbe anche un po' la tratta pendolare) e alla Gronda. Insomma, coerenza dove? Gli Icf, ma non contrari alle Infrastrutture, per fortuna, i consiglieri del Pd - il Frecciarossa salta le fermate di Pavia e Voghera e per la "modica" cifra (calcolata sul prezzo base) di 7,20 euro in più (da 21,150 a 28,35) - quasi un euro per ogni minuto risparmiato. In serata da Trenitalia una

precisazione: «I ritardi registrati questa mattina nella tratta Voghera-Milano (linea Genova-Milano) non sono imputabili né conseguenza del nuovo Frecciarossa 9796 Genova-Milano-Venezia. Sono piuttosto riconducibili al guasto di un passaggio a livello tra Bressana e Pinarolo Po, le cui cause sono in corso di accertamento, che ha riguardato i collegamenti sia sulla linea Genova-Milano sia Milano-Stradella; e all'Intercity 652 (Sestri Levante-Milano), interessato da un guasto al sistema di controllo della marcia del treno tra Cava Manara e Pavia e da una sosta prolungata a Pavia per le attività necessarie all'incarrozzamento di un viaggiatore con ridotta mobilità».

La proposta

L'attuale coppia di FR non rappresenta un successo commerciale e provoca ulteriori problemi ad una circolazione già problematica dei treni utilizzati dai pendolari.

Chiediamo, conseguentemente, che:

- Dopo Regione Piemonte, anche Regioni Liguria e Lombardia diffidino Trenitalia per aver leso la circolazione di treni inseriti nel loro contratto di servizio.
- Che le tracce dei FR siano così cambiate:

FR 9796

Genova Brignole p.	07:28
Genova PP p.	07:35
Milano Rogoredo a.	08:54
Milano Centrale a.	09:05
Milano Centrale p.	09:15
Brescia a.	09:53
Desenzano a.	10:08
Verona PN a.	10:28
Vicenza a.	10:56
Padova a.	11:15
Venezia Mestre a.	11:28
Venezia SL a.	11:40

FR 9795

Venezia SL p.	16:50
Venezia Mestre p.	17:02
Padova p.	17:18
Vicenza p.	17:35
Verona PN p.	18:02
Desenzano p.	18:23
Brescia p.	18:39
Milano Centrale a.	19:15
Milano Centrale p.	19:25
Genova PP a.	20:55
Genova Brignole a.	21:03

In modo tale da non interferire con i treni sussidiati.