



ASSOCIAZIONE PENDOLARI NOVESI

COMUNICATO N° 19 / 2017

Novi Ligure, 10 Novembre 2017

Oggetto: sempre più disagi per i pendolari novesi sulla tratta Novi Ligure - Tortona

Venerdì 3 novembre, disavventure a ripetizione: il treno 2161 si ferma a Pavia causa guasto in linea treno precedente e a cascata i treni successivi (2173 e 2175); riparte con 55 minuti di ritardo e arriva a Tortona alle 18:43 con 1 ora e 5 minuti di ritardo.

Il bus 2161A non è (più) presente, e sul piazzale ci sono il bus 2173A e 2175 A che aspettano i rispettivi treni anch'essi in ritardo.

Alcuni pendolari chiedono a un autista informazioni in merito al bus 2161A e viene risposto che gli autobus sostitutivi aspettano per 30 minuti i treni in ritardo dopodiché la corsa viene soppressa ad eccezione dell'ultimo bus serale 2167A che deve aspettare ad oltranza l'arrivo del treno.

Siamo anche venuti a sapere che il bus 2161A non è stato soppresso ma di fatto ha raccolto alcuni pendolari provenienti dal treno RV2191 di Trenitalia (diretto a Genova Brignole) abbandonando i pendolari del treno 2161 che era tenuto ad aspettare.

Permetteteci di dire, a nome di tutti i viaggiatori, occasionali e pendolari che siano, che non siamo affatto d'accordo sulla regola dei 30 minuti. Chiediamo a Trenord di avviare un'indagine interna verso la ditta Passera e di ridiscutere questa regola assurda che penalizza chi è già abbastanza penalizzato di suo a causa di chiusure di linee, soppressioni e disservizi.

Inoltre si segnala che gli autobus sostitutivi 2170A (mattino) e 2175A (serale) sono sempre freddi. Si prega cortesemente di richiedere alla ditta fornitrice del servizio di attivare il riscaldamento dei mezzi in maniera tale da portare l'ambiente interno al bus a condizioni di accettabilità minima sin dal momento della partenza.

Ancora una volta le nostre profezie si sono tristemente avverate!

In data 31 ottobre e 6 novembre il treno 2175 è stato cancellato in partenza da Milano Centrale e fatto partire da Lambrate. Nella stazione di Milano Centrale il giorno 31 ottobre la comunicazione della soppressione è stata notificata su tabellone alle ore 18:06! Solo quattro (4) minuti prima dell'orario di partenza del treno!

I viaggiatori sono stati invitati a prendere un altro convoglio fino a Milano Lambrate ed ivi trasbordare sul 2175.

Inutile dire che il treno è arrivato a Tortona in entrambi i casi con un consistente ritardo.

Nel chiedere chiarimenti sulle motivazioni delle due soppressioni, chiediamo gentilmente al gestore Trenord di attivarsi affinché gli avvisi vengano resi disponibili con un anticipo ragionevole, sperando che questi fatti non vengano a ripetersi.

Ma veniamo al peggio: a far data da lunedì 6 novembre i bus da 50 posti 2172A, alternativamente uno fra 2164A e 2167A, più altri bus occasionalmente, sono stati sostituiti da bus da 30 posti ingenerando fortissimi disagi per la scarsa capienza e situazioni al limite della sicurezza.

È quindi indispensabile l'immediato ritorno a bus da 50 posti su tutte le corse.

Infine, ultimo problema risiede nel disagio dovuto al fatto che in questi giorni è stato aperto un cantiere fra Novi Ligure e Tortona, in località Pozzolo Formigaro (incerto il termine lavori), e il bus deve fare una deviazione impiegando molto più tempo del normale.

Il Presidente:

Andrea E. Pernigotti