

LAVORI INFRASTRUTTURALI SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO-GENOVA: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA E STRADALE E CONSEGUENTI FORTI DISAGI PER I VIAGGIATORI LOMBARDI, PIEMONTESI E LIGURI

A partire dal 1° giugno fino al 28 settembre 2025, saranno effettuati importanti interventi infrastrutturali sulla linea ferroviaria Milano-Genova, in corrispondenza del ponte sul Po tra Pavia e Voghera in località Bressana Bottarone. I lavori comporteranno significative modifiche alla circolazione ferroviaria e stradale, con ripercussioni sui tempi di viaggio e sui collegamenti tra le principali città interessate.

MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

FASE 1 (1° giugno - 20 luglio) e FASE 3 (30 agosto - 28 settembre 2025)

- Circolazione ferroviaria ridotta tra Voghera e Pavia: sarà operativo un solo binario nelle ore diurne, mentre la linea sarà completamente interrotta nelle ore notturne.
- Treni in transito su binario unico: 6 convogli all'ora (3 verso Voghera e 3 verso Pavia), di cui 4 dedicati al trasporto regionale e 2 ai treni a lunga percorrenza.
- Intercity garantiti con lievi modifiche agli orari.
- 16 treni regionali veloci tra Milano e Genova confermati con variazioni di orario e allungamenti nei tempi di percorrenza.
- I treni Arquata/Novi-Tortona-Voghera-Pavia-Milano circoleranno tra Arquata/Novi e Voghera e viceversa. Non faranno la tratta Voghera-Milano e viceversa.
- I treni Milano-Pavia-Voghera-Tortona-Alessandria subiranno modifiche agli orari e allungamenti di percorrenza.
- Italo e Frecciarossa non circoleranno tra Genova e Milano.
- Eurocity deviati via Voghera-Piacenza-Milano.
- Treni Milano-Stradella garantiti con una frequenza di un treno ogni ora.
- Blocco totale del traffico merci sulla tratta Milano-Genova, con deviazioni via Voghera-Piacenza-Milano e Alessandria-Mortara-Novara.

FASE 2: 21 luglio - 29 agosto 2025

- Chiusura totale del traffico ferroviario tra Voghera e Pavia.
- Deviazione dell'80% dei treni Intercity via Voghera-Piacenza-Milano, con un incremento dei tempi di percorrenza di circa 60 minuti.
- I treni Arquata/Novi-Tortona-Voghera-Pavia-Milano circoleranno tra Arquata/Novi e Voghera e viceversa. Non faranno la tratta Voghera-Milano e viceversa.
- I treni Milano-Pavia-Voghera-Tortona-Alessandria circoleranno solo tra Milano e Pavia e tra Voghera ed Alessandria, cancellati tra Pavia e Voghera.
- Treni Milano-Stradella: circoleranno solo tra Stradella e Bressana Bottarone, cancellati tra Bressana e Milano.

- Due coppie di treni Trenord "del mare" deviate via Novara-Mortara-Alessandria.
- Italo e Frecciarossa non operativi tra Genova e Milano.
- Eurocity devianti via Voghera-Piacenza-Milano.
- Treni regionali veloci Genova-Milano devianti via Alessandria-Mortara-Milano, con capolinea a Milano Rogoredo.
- Blocco totale del traffico merci sulla tratta Milano-Genova, con deviazioni via Voghera-Piacenza-Milano e Alessandria-Mortara-Novara.

IMPATTO SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Il ponte sul Po a Bressana sarà interessato da restrizioni al traffico nel periodo 1° giugno - 28 settembre 2025:

- Senso unico alternato per le auto: direzione nord dalle 00:00 alle 14:00, direzione sud dalle 14:00 alle 24:00.
- Divieto di transito per mezzi pesanti, con deviazione obbligatoria sulla A7.
- Realizzazione di una nuova rotonda prima dell'imbocco nord del ponte.

FONTE: presentazioni di RFI a ordini professionali e di RFI e Trenord ad associazioni di categoria

RICHIESTE DEI REFERENTI DEI VIAGGIATORI

A fronte delle criticità previste, i rappresentanti dei viaggiatori chiedono a regione Lombardia, RFI e Trenord:

- Attivazione di servizi sostitutivi con autobus tra Voghera, Bressana e Pavia, in coincidenza con i collegamenti ferroviari per Milano e altre destinazioni.
- Possibilità di utilizzare i treni Intercity con biglietti a tariffa regionale per i pendolari della tratta Milano-Voghera-Tortona-Novati/Ligure/Alessandria.
- Indennizzi automatici per i viaggiatori delle tratte coinvolte nei mesi di luglio e agosto 2025.
- Convocazione, in tempi brevi, di un tavolo di confronto con referenti dei viaggiatori e istituzioni territoriali per discutere misure di mitigazione dell'impatto sulla mobilità.

Coordinamento Pendolari Provincia Di Pavia

Associazione Pendolari Novesi

Associazione MI.MO.AL-ODV

Gruppo Pendolari Casalpusterlengo

Comitato Pendolari sud Milano e Lodigiano