

Annunciato un 2025 da lacrime e sangue per i pendolari lombardi. Come se non bastassero i quotidiani disservizi, alla Conferenza TPL è stata presentata una lista infinita di interruzioni programmate per lavori

Il giorno 30 ottobre 2024 si è tenuta la riunione della Conferenza del Trasporto Pubblico Locale della Lombardia, nel corso della quale sono state presentate le principali cantierizzazioni sulle linee ferroviarie lombarde previste nel corso del 2025. Per essere chiari, per la rete RFI si parla di oltre 40 cantieri, molti dei quali comportano la chiusura di linee o tratte ferroviarie per settimane o per mesi, o anche anni, come per la **Milano-Bergamo via Carnate da Ponte S. Pietro a Bergamo** o la **Como Albate-Lecco**.

Inoltre, sono previste chiusure parziali anche per la **Stazione Centrale di Milano** e la stazione di **Milano Porta Garibaldi**, che, a causa dell'elevato numero di servizi che vi fanno capo, avranno presumibilmente un serio impatto sulla circolazione. In concomitanza ai lavori nelle due stazioni, è anche prevista la chiusura del **Passante ferroviario di Milano** nel mese di agosto.

Ulteriori pesanti interruzioni riguarderanno la linea **Milano-Genova** e la linea **Milano-Domodossola**. Relativamente all'area nord-est, spicca l'interruzione della linea **Lecco-Sondrio-Tirano** e **Colico-Chiavenna**, nonché la **Monza-Molteno-Lecco**, la **Como-Lecco** e la ben nota **Milano-Bergamo via Carnate da Ponte S. Pietro a Bergamo**. Queste ultime due rimarranno chiuse anche tutto il 2026. Non si può che restare esterrefatti e basiti per quello che, in assenza di un forte e deciso intervento da parte del Governo regionale e nazionale, finirà con ogni probabilità per tradursi in un periodo di "lacrime e sangue" per i pendolari e gli utenti del trasporto ferroviario della Lombardia.

I disservizi di questo periodo, **assolutamente inaccettabili**, a fronte dei quali non vediamo adeguati provvedimenti da parte delle Istituzioni per porvi rimedio, potrebbero dunque essere niente in confronto a quanto accadrà nel corso del prossimo anno.

In aggiunta, è stato fatto capire che in molti casi non sarà possibile organizzare adeguati servizi sostitutivi con autobus per far fronte a tutte le esigenze. In altre parole, molti pendolari e viaggiatori rischiano di essere lasciati a piedi. Non si può ignorare che, sinora, è anche del tutto mancato il benché minimo coinvolgimento del territorio, in particolare degli enti locali e dei rappresentanti degli utenti e dei viaggiatori nella programmazione dei lavori e dei servizi sostitutivi.

In alcune località non vi è neppure modo di far passare gli autobus in numero adeguato per trasportare tutti i pendolari e i turisti, in particolare nel caso di Varenna. Tra Lecco e Colico, sommando le varie chiusure, per almeno metà dei week end del 2025 le località rivierasche saranno prive di servizio ferroviario.

Riteniamo assolutamente necessario che Regione Lombardia attivi immediatamente un tavolo, aperto agli enti locali, ai Rappresentanti dei Viaggiatori ed ai Comitati dei Pendolari, che consenta, tra l'altro, di rivedere le priorità e l'entità dei lavori previsti, al fine di minimizzare i tempi di chiusura e l'impatto sul servizio. Ci sembra, tra l'altro, che alcuni lavori non siano di particolare urgenza e possano essere differiti, in modo almeno da evitare le sovrapposizioni. E' il caso, ad esempio, del nodo di Milano, nel quale la concomitanza dei lavori in tre infrastrutture cruciali potrebbe portare al blocco completo della circolazione, con conseguenze evidentemente drammatiche per pendolari ed utenti.

Occorre, inoltre, rivedere la programmazione facendo in modo che la durata dei lavori sia la più breve possibile, ad esempio con cantieri aperti ed operativi 24h e 7 giorni su 7.

Infine, considerato che non è assolutamente accettabile far pagare biglietto o abbonamento a tariffa piena a lavoratori, studenti e turisti che, oltretutto, rischieranno persino di rimanere a piedi, è **necessario ed irrinunciabile** che:

- ai pendolari delle linee e tratte interessate dalle interruzioni del servizio venga consentito l'utilizzo dei mezzi di TPL urbani ed extraurbani con il titolo di viaggio valido sul treno;
- venga erogato l'indennizzo previsto dall'apposito Regolamento Europeo per ritardi e soppressioni dei servizi ferroviari, indennizzo che in Lombardia è pari al 30% del prezzo dell'abbonamento, da riconoscere anche ai possessori di titolo integrato.

I Rappresentanti dei Viaggiatori alla Conferenza TPL Regione Lombardia

Franco Aggio

Manuel Carati

Giorgio Dahò

Francesco Ninno

Milano, 8 novembre 2024

Segue elenco dei cantieri con le chiusure di tratte più prolungate o gravi limitazioni all'esercizio sulle linee ferroviarie lombarde previsti nel corso del 2025

Elenco chiusure di tratte più prolungate o gravi limitazioni all'esercizio sulle linee ferroviarie lombarde previsti nel corso del 2025

Nodo di Milano

Stazione Centrale di Milano

Periodo dal 3 maggio al 13 dicembre 2025:

Chiusura di 98 giorni del fascio ovest, di 70 giorni del fascio ovest sussidiario e di 90 giorni del fascio est, con proseguimento nel 2026

Modifiche al servizio previste: attestamento treni in altri impianti, quali Milano Rogoredo e Milano Lambrate

Passante ferroviario di Milano

Tratta da Milano Certosa a Milano Rogoredo

Periodo dal 28 luglio al 27 agosto (28 giorni)

Interruzione completa con attestamento treni in altri impianti, quali Milano Rogoredo, Milano Lambrate, Milano Porta Garibaldi, Pioltello, nonché soppressioni

Stazione di Milano Porta Garibaldi

Periodo: dall'1 luglio al 29 agosto 2025 (60 giorni)

Chiusura dei binari da 17 a 20 (metà del fascio passante)

Limitazione delle corse in impianti limitrofi e/o deviazione in altri impianti del nodo, nonché soppressioni

Linea Rho-Milano Certosa

Periodo dal 15 giugno al 14 settembre 2025 (90 giorni)

Interruzione della circolazione di un binario

Limitazioni delle corse a Rho, Gallarate ed in altri impianti, nonché soppressioni

Linea Monza-Molteno-Lecco

Periodo dal 28 luglio al 24 agosto 2025

Interruzione della circolazione

Linea Como-Molteno-Lecco

Periodo dal 15 giugno al 13 dicembre 2025 con proseguimento nel 2026

Interruzione della circolazione

Linea Lecco-Bergamo/Carnate-Bergamo

Periodo 15 dicembre 2024 – 13 dicembre 2025 (365g) + proseguimento nel 2026

Interruzione della linea tra Ponte S. Pietro e Bergamo

Linee Milano-Lecco-Sondrio-Tirano e Colico-Chiavenna

Periodo 15 giugno – 14 settembre 2025

Interruzione del servizio per 90 giorni + n. 10 interruzioni da 72h

+ Tratta Calolziocorte-Lecco: n.1 interruzione da 72h periodo 19 settembre-21 settembre 2025

+ Tratta Carnate-Lecco: n.1 interruzione da 72h periodo

+ Stazione di Lecco: Periodo 15 giugno – 14 settembre

Interruzione binari 4 e 5 per innalzamento banchine e ascensori, con limitazione di corse a Calolziocorte e soppressioni

Linea Milano-Genova

Per manutenzione straordinaria ponte fiume Po

Periodo 01 giugno-20 luglio 2025 (50g): circolazione su un solo binario

Periodo 21 luglio-29 agosto 2025 (40g): interruzione completa

Periodo 30 agosto-28 settembre 2025 (30g): circolazione su un solo binario

Linea Milano-Domodossola

Periodi 8 giugno-27 luglio e 30 agosto-13 settembre 2025: interruzione tra Arona e Premosello (50g+15g)

+ tratta Sesto Calende-Arona: circolazione binario unico periodo 8 giugno-27 luglio (50 g.)

+ tratta Somma Lombardo-Gallarate: interruzione linea di 96h dal 1 maggio al 4 maggio 2025

Linea Gallarate-Varese-Porto Ceresio

Periodo 28 luglio-24 agosto 2025 (30g)

Tratte Varese-Porto Ceresio, Varese-Gallarate, Bevera-Stabio

Interruzione della circolazione

Linea Milano-Mortara

Periodo: estate 2025 (date non definite) – durata 30g

Interruzione della circolazione

Linea Milano-Piacenza

Periodo: 27 febbraio – 02 marzo 2025 (4g)

Interruzione della circolazione

Linea Cremona – Piacenza

Tratta Castelvetro - Piacenza

Periodo: 29 marzo – 27 aprile 2025 (30g)

Interruzione della circolazione

Linea Brescia – Parma

Tratta: Torrile San Polo – Parma

Periodo: 05 luglio – 31 agosto 2025 (60g)

Interruzione della circolazione

Linea Pavia - Mantova

Tratta: Bozzolo – Mantova

Periodo: 15 dicembre 2024 – 13 dicembre 2025 (365g)

Nota: prosegue nel 2026